



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Szeged
Állomásfőnökség Szeged-Rókus
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

6127/2026/PALYA

Röszke

Hatálybalépés: 2026. év április hó 01. nap

Készítette:

Bite Ferencné

állomásfőnök

2.

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1.	Általános leírás	7
1.1.	Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2.	Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1.	Jelző-, biztosítóberendezés típusa.....	7
1.2.2.	Vonatok követési rendje	8
1.3.	Állomási vágányok.....	9
1.3.1.	Vágányok jelölése.....	9
1.3.3.	Utasperon.....	10
1.3.4.	Rakodóvágány	10
1.4.	A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezések.....	10
1.4.1.	Jelzők.....	10
1.4.2.	Váltók	13
1.4.3.	Védelmi berendezések	13
1.4.4.	Úrszelvénybe nyúló létesítmények	13
1.5.	Útátjárók.....	14
1.5.1.	Nyíltvonali útátjárók.....	14
1.5.2.	Állomási útátjárók	15
1.6.	Értekezés	15
1.6.1.	Értekezési lehetőségek.....	15
1.6.2.	Hangrögzítés	19
1.6.3.	Irányítói elérhetőségek	20
1.6.4.	Rádió körzetek.....	20
1.7.	Villamos felsővezetéki rendszer.....	21
1.7.1.	Áramkörök.....	21
1.7.2.	Kapcsolási helyek	23
1.7.3.	Földelőrudak	24
1.8.	Világítás	24
1.9.	Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	24
1.10.	Az állomás szolgálati helyei, helyiségei.....	24
1.12.	Elsősegélynyújtás	24
1.13.	Elérhetőségek.....	25
2.	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	26
2.1.	Technológiai létszám.....	26
2.2.	A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	26
2.3.	Parancskönyv	26

2.4.	Szolgáltatatra jelentkezés	26
2.5.	Szolgáltatátadás-átvétel	27
2.5.1.	Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	27
2.7.	Állomásbejárás, körzetbejárás.....	27
2.8.	Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	27
2.19.	Váltó őrzése, váltóállítás.....	29
2.19.1.	Váltókörzet.....	29
2.19.2.	Váltó őrzése	29
2.19.3.	Váltóállítás vonat részére	29
2.19.4.	Váltóállítás tolatás részére	29
2.20.	Váltógondozás	29
2.20.1.	Váltógondozási körzetek.....	29
2.20.2.	A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	29
2.20.3.	Váltógondozás helyi technológiája	29
2.21.	Váltók használhatóságának ellenőrzése.....	30
2.21.1.	Használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor	30
2.23.	Vágányút beállításához szükséges idők.....	30
2.24.	Vágányút-ellenőrzés	30
2.24.1.	Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	30
2.24.2.	Vágányút ellenőrzése közvetett módon	30
2.24.3.	Vágányút bejárása	31
2.25.	Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs.....	31
2.25.2.	Biztonsági betét.....	31
2.26.	Váltóellenőrzés	31
2.26.2.	Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	31
2.28.	Nyíltvonali fénysorompók.....	32
2.29.	Tolatás engedélyezése	32
2.29.1.	Tolatás engedélyezése, elrendelése.....	32
2.29.2.	Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése	33
2.30.	Egyidejű tolatások	33
2.30.1.	Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése	33
2.31.	Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	33
2.33.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	33
2.34.	Mozdonyok körül járatására kijelölt vágány	34
2.35.	Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése	34
2.37.	Rögzítősaru	34

2.37.1.	Tárolás.....	34
2.37.2.	Kezelés.....	34
2.37.3.	Felelősség.....	35
2.37.4.	Tolatásban résztvevők értesítése.....	35
2.37.5.	Őrzés vonatközlekedés közben.....	35
2.37.6.	Használhatóság ellenőrzése.....	35
2.39.	Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	35
2.40.	Páros féksaru.....	36
2.41.	Intézkedési kötelezettség.....	36
2.42.	Engedélykérés-adás.....	36
2.42.1.	Lebonyolítás.....	36
2.42.2.	Tanú bevonása.....	37
2.43.	Előrelátható indulási idő közlése.....	38
2.44.	Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	38
2.45.	Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.....	38
2.45.1.	Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése.....	38
2.45.2.	Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés.....	39
2.46.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	39
2.47.	Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása.....	39
2.48.	A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	40
2.48.1.	A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye.....	40
2.49.	Rendkívüli küldemény.....	40
2.49.1.	Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	40
2.49.2.	Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások.....	40
2.50.	Lassúmenetek.....	40
2.51.	Rakodás engedélyezése.....	41
2.52.	Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások.....	42
2.52.1.	Kapcsolási/földelési engedély továbbadása.....	42
2.52.2.	Rakodási engedély.....	42
2.53.	Utastájékoztatás.....	42
2.53.1.	Utastájékoztató berendezés.....	42
2.53.2.	Utastájékoztató körzetek.....	43
2.53.3.	Hangos utastájékoztatás.....	43
2.53.4.	Értesítési, tájékoztatási kötelezettség.....	44
2.53.5.	Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	44
2.53.6.	Rendkívüli események.....	44
2.53.7.	Statikus utastájékoztatás.....	44

2.53.8.	Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	45
2.54.	Közlekedés.....	45
2.55.	Határállomási technológia	46
4.	Pályavasúti informatikai rendszer.....	54
4.1.	Számítógépes munkaállomás	54
4.2.	Szolgáltatások kezelése	54
4.2.1.	Naplózás	54
4.2.3.	Részletes feladatkiírás	54
4.2.4.	Egyéb szolgáltatások	55
4.3.	Vonatösszeállítás kezelése	55
4.4.	Készre jelentés.....	56
4.6.	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelése	58
4.6.1.	Feladatok	58
4.6.2.	Üzenetfogadás	58
4.6.3.	Üzenetküldés	58
4.8.	Jelszavak kezelése	58
4.9.	Munkaállomás meghibásodása.....	59
4.9.1.	Helyettesítő munkaállomás.....	59
4.9.2.	Vonatközlekedés naplózás.....	59
4.9.3.	Tolatasi és egyéb szolgáltatások naplózása	59
4.9.4.	Vonatösszeállítás kezelése.....	59
4.9.5.	Készre jelentés.....	59
4.9.6.	Üzenetek kezelése.....	59
5.	Helyi sajátosság	60
5.1.	Vasúti járműmérleg	60
5.2.	Mozdonykulcs őrzése	60
5.3.	Dokumentáció	60
5.3.1.	Fejrovatos előjegyzési napló	60
5.3.3.	Egyéb dokumentumok	60
5.5.	Váltófűtő berendezés kezelése	60
5.6.	A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	60
5.7.	Vonatszemélyzet állandó értesítése	60
5.8.	Szolgálati menetrend kézbesítése.....	61
5.9.	Vonattalálkozások lebonyolítása Kiskundorozsma elágazás, Röske elágazás területén.	62
5.10.	A kommunikációs eszközök használatáról és adatkezeléssel kapcsolatos szabályozás.	62

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Röszke állomás a 136 Szeged (Rendező) – Röszke – országhatár egyvágányú, normál nyomtávolságú, villamosított országos törzshálózati vasúti pályán a 87+46 – 104+26 sz. szelvények között fekvő határállomás.

A (136 sz.) vonal szelvényezése Szeged-Rendező állomás 0+00 szelvényétől kezdődik, majd folytatódik a 128+24,48 szelvényig, Röszke országhatárig.

A 140 és 136 sz. vonalakat köti össze Szeged-Rendező állomás elkerülésével a 137 sz. Kiskundorozsma elágazás – Röszke elágazás egyvágányú, normál nyomtávolságú, villamosított országos törzshálózati vonal (deltavágány).

Szomszédos állomások:

136 sz. vonalon:

- Szeged-Rendező a 4+02 sz. szelvényben
- Horgos állomás (IŽS) a 24+652 sz. szelvényben (IŽS szelvényezése alapján)

137 sz. vonalon:

- Kiskundorozsma KÖFI állomás (a 140 sz. vonalon 1109+59 sz.)

Nyíltvonali szolgálati helyek:

- Röszke elágazás a 10+35 – 24+05 sz., Kiskundorozsma elágazás a 1128+23 – 1132+25 sz. szelvények között (136/137/140 sz. vonal)
- Szentmihálytelek megállóhely a 46+37,30 - 47+47,30 sz. szelvények között

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

136 sz. vonalon Szeged-Rendező – Röszke állomások között:

- Legnagyobb esés: 1,9 ‰ a 68+10 sz. szelvényben
- Legnagyobb emelkedés: 2,4 ‰ a 63+50 sz. szelvényben

137 sz. vonalon Kiskundorozsma elágazás – Röszke elágazás között:

- Legnagyobb esés: 1,5 ‰ a 9+00 sz. szelvényben
- Legnagyobb emelkedés: 2,47 ‰ a 2+00 sz. szelvényben

Röszke – Röszke országhatár:

- Legnagyobb emelkedés: 1,00 ‰ a 128+24,48 sz. szelvényben

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-, biztosítóberendezés típusa

Röszke állomáson ESA 44-HU típusú egyközpontos, tolatóvágányutas, tengelyszámláló foglaltságérzékelésű, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses elektronikus biztosítóberendezés üzemel.

A biztosítóberendezés hatókörzete:

- kezdőpont felől az A jelű bejárat jelző,
- végpont felől a B jelű bejárat jelző,
- határkapu.

A 137 sz. vonal - Kiskundorozsma elágazás - Röske elágazás - távkezelése:

- Szeged-Rendező állomásról az ESA 44-HU típusú elektronikus biztosítóberendezésről történik.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Szeged-Rendező – Röske:

Szeged-Rendező – Röske elágazás

Biztosított térközi közlekedési rend van, EÉVB-EVM 75 Hz vonatbefolyásolásra kiépítve.

A berendezés ellenmenet kizárásra alkalmas. A térközök száma: 1

Röske elágazás – Röske:

Biztosított térközi közlekedési rend van Vonatbefolyásolási rendszer nincs.

A berendezés ellenmenet kizárásra alkalmas. A térközök száma: 1

Kiskundorozsma – Kiskundorozsma elágazás:

Önműködő térközi közlekedési rend van. EÉVB-EVM 75 Hz vonatbefolyásolásra kiépített.

A berendezés ellenmenet kizárásra alkalmas. Kiskundorozsma elágazás – Kiskundorozsma között a kényszer-menetirányváltás lehetősége kiépített. A térközök száma: 1

Kiskundorozsma elágazás – Röske elágazás:

Biztosított térközi közlekedési rend van, EÉVB-EVM 75 Hz vonatbefolyásolásra kiépített.

A berendezés ellenmenet kizárásra alkalmas. Egy térköznek minősül.

Röske – Horgos

Állomástávolságú közlekedési rend van. Vonatbefolyásolási rendszer nincs.

Ellenmenetet kizáró berendezés nincs.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma / jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont /végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I.	Vonatfogadó és indító fővágány	753	2,5 ‰-nél kisebb	4/3	HU-17673-01-1	F	nyílt	
II.	Átmenő fővágány	384	2,5 ‰-nél kisebb	6/3	HU-17673-01-2	F	nyílt	
III.	Vonatfogadó és indító fővágány	410	2,5 ‰-nél kisebb	6/1	HU-17673-01-3	F	nyílt	
IV.	rakodó csonkavágány	100	2,5 ‰-nél kisebb	4/ütközőbak	HU-17673-01-4	F	nyílt	

Jelfeladás:

Röszke állomáson jelfeladásra kiépített vágány nincs.

1.3.3. Utasperon

Állomás	Vágány-szám	Hossz (m)	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
Szentmihálytelek		110	46+37 - 47+47	SK+55	4,00	térkő
Röszke	II – III.	260	95+40 – 98+00	SK+55	6,2	térkő

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal:

Szentmihálytelek megállóhelyen a település felőli oldalon lévő P+R parkoló felől a peron a kezdőpont felőli végén kialakított gyalogos rámpán keresztül, melynek vége a vágány felőli oldalán védőkorláttal van ellátva. A peron végponti végén üzemi lépcső található, melynek a vágány felőli oldalán védőkorlát van.

Röszke állomáson a település felőli oldalon lévő utasbeálló és P+R parkoló felől, a végpont felől a III. sz. vágányon keresztül. A peronra vezető rámpa mindkét oldalán védőkorláttal, üzemi átjáróval van ellátva.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz [m]	Burkolt	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított	Megjegyzés
IV.	50	IGEN	nincs	IGEN	nem közforgalmú

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre

1.4.1. Jelzők

Főjelzők, előjelzők, ismétlőjelzők

Szeged-Rendező felől:

Jele, száma	Szelvény	Rendeltetése	Helye	Megjegyzés/ Előjelzést adó jelző / Kiegészítő jelzések
AEj	77+46	Biztosított fény bejárat jelző előjelzője	nyíltpálya	

Horgos felől:

Jele, száma	Szelvény	Rendeltetése	Helye	Megjegyzés/ Előjelzést adó jelző / Kiegészítő jelzések
BEj	114+26	Biztosított fény bejárat jelző előjelzője	nyíltpálya	

Állomási helyhez kötött jelzők:

Jele, száma	Szelvény	Rendeltetése	Helye	Megjegyzés/ Előjelzést adó jelző / Kiegészítő jelzések
A	87+46	Biztosított fény bejárat jelző	Szeged- Rendező felől	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés.
B	104+26	Biztosított fény bejárat jelző	Horgos felől	Hívójelzés
K1	90+67	Biztosított Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Szeged- Rendező felé	Hívójelzés
K2	94+26	Biztosított Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Szeged- Rendező felé	Hívójelzés
K3	94+26	Biztosított Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Szeged- Rendező felé	Hívójelzés
V1	98+14	Biztosított Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Horgos felé	Hívójelzés
V2	98+08	Biztosított Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Horgos felé	Hívójelzés
V3	98+36	Biztosított Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Horgos felé	Hívójelzés

Tolatási mozgást szabályozó jelzők:

Jele, száma	Szelvény	Rendeltetése	Helye	Megjegyzés/ Előjelzést adó jelző / Kiegészítő jelzések
E2	89+36	Biztosított törpe tolatásjelző	Kezdőpont felől a 2. sz. váltó előtt	Szeged-Rendező felől
B2	90+12	Biztosított törpe tolatásjelző	Végpont felől, 2 sz. váltó előtt	II. átmenő fővágány
J4	90+67	Biztosított törpe tolatásjelző	Végpont felől, 4 sz. váltó előtt	IV. rakodóvágány felől
E6	93+03	Biztosított törpe tolatásjelző	Kezdőpont felől, 6 sz. váltó előtt	II. átmenő fővágány

Jele, száma	Szelvény	Rendeltetése	Helye	Megjegyzés/ Előjelzést adó jelző / Kiegészítő jelzések
SR1V	100+75	Biztosított törpe tolatásjelző	Végpont felől, SR1 sorompó előtt	Horgos felől

Egyéb jelzők

Megnevezés	Szelvény	Helye
Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel	89+36	E2 tolatásjelző hátoldalán, Szeged-Rendező felé
Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel	100+75	SR1V tolatásjelző hátoldalán, Horgos felé
Tolatási határjelző	87+98	Szeged-Rendező felé
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	90+37	IV. vágány
Ütközőbak távolságára figyelmeztető jel (100 méter)	90+78	IV. vágány
Ütközőbak távolságára figyelmeztető jel (50 méter)	91+28	IV. vágány
Vágányzáró jelző	91+78	IV. vágány végén
Távolságjelző 150 m I-II vg. között baloldalon	96+47	Horgos felé
Távolságjelző 100 m I-II vg. között baloldalon	96+97	Horgos felé
Távolság jelző 50 m I-II vg. között baloldalon	97+47	Horgos felé
Távolságjelző 150 m III. vg	96+47	Horgos felé
Távolságjelző 100 m III. vg	96+97	Horgos felé
Távolság jelző 50 m III. vg	97+47	Horgos felé
Megállás helye jelző I-II vg. között	97+97	Szeged-Rendező felé
Megállás helye jelző III. vg. baloldalon	97+97	Szeged-Rendező felé
Tolatási határjelző	103+54	Horgos felé

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

Forgalmi iroda:

- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db sárga színű jelzőzászló,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 2 db 1,5 m magasságú állvány.

Állomási kapcsolókeret:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző

1.4.2. Váltók

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zár-szerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Spherolock						
1	E	X	X		X	X	X		V	N	
3	E	X	X		X	X	X		V	N	
2	E	X	X		X	X	X		V	N	
4	K	X	X		X	K	K		V	N	
6	E	X	X		X	X	X		V	N	

Jelmagyarázat

- X: mindkét irány
- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- V: villamosüzemű
- N: nincs

1.4.3. Védelmi berendezések

Védelmi berendezések

Jele	Szelvény	Szerkezeti függés	Helye	Megjegyzés
KS2	90+67	4 sz. váltóval	IV. sz. rakodó csonkavágány elején	központi állítású

Vágányzáró szerkezetek

Helye	Szelvény	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés	Sötétben tolatás engedélyezett?
IV.	91+78	ütközőbak, vágányzáró jelző	IV. sz. rakodó csonkavágány végén	IGEN

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

- II – III. sz. vágány közötti SK+55 utasperon a 95+40 – 98+00 szelvények között.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Kiskundorozsma állomás - Kiskundorozsma elágazás között:

Jelölés	Szelvény	Biztosítás módja, irányfüggősége	Visszajelentés helye	Keresztezett közút
AS1125	1125+97	Kerékpárutat is fedező, önműködő fény- és félsorompó, Irányfüggő	Szeged- Rendező	Szeged, 55 sz. főút (Bajai út)

Röszke elágazás – Röszke állomás között:

Jelölés	Szelvény	Biztosítás módja, irányfüggősége	Visszajelentés helye	Keresztezett közút
AS46	46+01	vonat által vezérelt fény sorompó, irányfüggetlen	Röszke	Szentmihálytelek Gárdonyi Géza u.
AS51	51+99	vonat által vezérelt fény sorompó bal oldalon megismételt, irányfüggetlen	Röszke	Szentmihálytelek Új élet u.
AS63	63+06	vonat által vezérelt fény sorompó- baloldalon megismételt, irányfüggetlen	Röszke	Szentmihálytelek 43101 Harcos utca 5 sz. főútra vezet

Röszke állomás – Röszke országhatár között:

Jelölés	Szelvény	Biztosítás módja, irányfüggősége	Visszajelentés helye	Keresztezett közút
AS117	117+18	vonat által vezérelt, félsorompóval kiegészített fény sorompó – bal oldalon megismételt fény sorompó; irányfüggetlen	Röszke	4301 I. körzet
AS127	127+64	vonat által vezérelt fény sorompó; irányfüggetlen	Röszke	határrendészeti út

Röszke országhatár - Horgos:

Jelölés	Szelvény	Biztosítás módja, irányfüggősége	Visszajelentés helye	Keresztezett közút
PBE3	26+506	vonat által vezérelt, csapórúddal kiegészített fény sorompó	Horgos	mezőgazdasági út
PBE2	25+277	vonat által vezérelt, csapórúddal kiegészített fény sorompó	Horgos	Horgos Bartók Béla utca

1.5.2. Állomási útátjárók

Jelölés	Szelvény	Biztosítás módja	Visszajelentés helye / kezelés helye	Keresztezett közút
SR2	87+96	vonat által vezérelt, vasúti jelzővel ellenőrzött fénysorompó	Röszke	Röszke 5 sz. útra vezető dűlőút
SR1	100+65	vonat által vezérelt, vasúti jelzővel ellenőrzött, félsorompóval kiegészített fénysorompó – bal oldalon megismételt fénysorompó	Röszke	Röszke 43302 sz. József Attila u.

Röszke elágazás:

Jelölés	Szelvény	Biztosítás módja	Visszajelentés helye / kezelés helye	Keresztezett közút
YSR2	11+46	Önműködő fénysorompó	Szeged, Czibula Antal utca	Szeged-Rendező forgalmi iroda
YSR1	22+56	Önműködő fénysorompó	Szeged, Kiserdő sor	Szeged-Rendező forgalmi iroda

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Forgalmi iroda:

Az állomáson SCHAUER Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszer (IRCS) távközlő berendezés biztosítja az értekezési lehetőségeket.

- IRCS diszpécser pult (TSC pult), hangrögzítőn rögzítve, a hangrögzítő működésének visszajelzése a TSC pulton (magnó felirat), közvetlen hívási lehetőségekkel:
 - engedély kérés-adás- hozzájárulás konferencia vonalon a140 forgalomirányító Szeged-Rendező és Röszke között
 - engedély kérés-adás Röszke és Horgos forgalmi iroda között,
 - határkapu (határkonténer IP telefon van),
 - SOS segélyhívó Röszke és Szentmihálytelek peronról,
 - vészhívó (mozgáskorlátozott WC)
 - CB üzemi vonal
 - T1, T2, T4 utasítást adó térhangos körzetek
 - utastájékoztató körzetek (utas összes, külső, belső) Szentmihálytelek
- IP telefon
 - Közvetlen hívási lehetőség: Szeged-Rendező, Határkapu
- KAB utasítást adó hangszórós távbeszélő,
 - T1, T2, T4 utasítást adó térhangos körzetek, utastájékoztató körzetek,
- MÁV általános célú CB telefon (06/11-49, 06/11-55)

- Tolatórádió asztali kezelő, 5db hordozható rádió
- GSM-R diszpécser terminál
- engedélykérő (140 forgalomirányító - Szeged-Rendező – Röske; Röske - Horgos),
- Technológiai célú mobiltelefon (+36 30 467 7919)

Röske állomáson a határőrizeti szervvel történő kommunikáció céljából, a határőrizeti szerv részéről a forgalmi irodába rendszeresítésre került kézi, hordozható rádió, amely hangrögzítővel van kiegészítve.

Röske – Horgos állomások között:

- „Határállomási kommunikációs rendszer” (HKR)
- Technológiai célú mobiltelefon (+36 30 467 7919).
- IRCS pultba nemzetközi hívás jogosultsággal CB (00 36 1516 1156)
- GSM-R diszpécser terminál

Külsőtéri utasítást adó körzetek, hangszórós távbeszélő oszlopok felsorolása:

Körzet	Szelvénytípus	Helye
T2 201/I	88+02	SR1 sorompónál
T2 202/II	89+80	2 sz. váltó mellett
T2 203/III	90+18	4 sz. váltó mellett
T4 401/I	93+32	6 sz. váltó mellett
T1 106/III	98+65	3 sz. váltó mellett
T1 105	98+95	1 és 3 váltó között
T1 104/II	99+18	1 sz. váltó mellett
T1 103	99+75	1 váltó és az SR2 között
T1 102	100+17	1 váltó és az SR2 között
T1 101/I	100+62	SR2 sorompónál

Utasítást adó hangrendszer:

- Röske: UT1 - UT11 (12 db) utasítást adó tölcser hangszórók a peronon a térvilágítási oszlopokon és a forgalmi irodai ajtó felett,
- Szentmihálytelek: UT1 – UT4 (4 db) utasítást adó tölcser hangszórók a peronon a térvilágítási oszlopokon

Vonali pályatelefon nincs az állomáson.

Értekezési lehetőségek

Szolgálati hely	Vasút-üzemi	Közcélú és mobiltelefon	Elektronikus elérhetőségek
Röske forgalmi szolgálattevő	06/11-55 06/11-49	+36-30/467-7919	roszke.rfszt@mavcsoport.hu

Szolgálati hely	Vasút-üzemi	Közcélú és mobiltelefon	Elektronikus elérhetőségek
Szeged-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevő	06/15-33	+36-30/467-8343	szeged.rfszt@mavcsoport.hu
Szeged-Rendező külső forgalmi szolgálattevő	06/15-35	+36-30/467-8343	szeged.kfszt2@mavcsoport.hu
140 forgalomirányító	06/86-67	+36 30/190-6646	uksg.kofi.sg@mavcsoport.hu
Horgos (ŽS)		+381-24/552-811	ov.horgos@srbrail.rs
Szabadka		+381-24/547-717	ov.subotica@srbrail.rs
Állomásfőnök	06/17-31	+36-30/566-6074	bite.ferencne@mavcsoport.hu
Határforgalmi irányító	06/17-71	+36-30/329-9148	cfr-mav@mavcsoport.hu
NAV Röske		+36-62/573-205	-
Határrendészeti kirendeltség		+36-62/541-706 +36-30/466-1021	-
Call-center	01/48-78	+36-30/504-4878	-
Villamos üzemirányító	06/86-68 06/86-69 06/86-70 06/86-71	+36-30/708-6519	fet-diszp-sg@mavcsoport.hu
Felsővezetékes szakaszmérnökség Kiskunfélegyháza	-	+36-30/475-1595	-
Biztosítóberendezési diszpécser	06/12-70	+36-1516 1855-	szeged.bdiszp@mavcsoport.hu
Pályafenntartási diszpécser	06/11-60	+36 30/565 6553	sg.pldiszp@mavcsoport.hu
Távközlő diszpécser	01/61-00	+36 1511/6100	
MÁV gerinchálózati és központi infrastruktúra + GSM-R diszpécser		06-1-511-2100	t-diszpecser@mavcsoport.hu
Hálózati energiaellátási diszpécser	06/22-92	+36-30/936-0250	diszpecser.erosaram@mavcsoport.hu
Ingatlankezelési diszpécser	01/21-76 01/63-19	+36-30/330-2959 +36-30/685-3764	ingatlankezelesi.diszpecser@mavcsoport.hu
Területi Funkcionális felügyelet	06/13-55	+36-30/941-1840	szeged.tszf@mavcsoport.hu
RCH Zrt.	06/55-39	-	-

GSM-R hívószámok:

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
Állomási munkahelyek:				
Röszke Forgalmi szolgálattevő	ROSZKE-F01	76114902	095 06 38 8881623	+36 38 8881623
Szeged Forgalmi szolgálattevő	SGINDOHAZ-F01	76153402	095 06 38 8881624	+36 38 8881624
KÖFI Szeged irányítói munkahely (KÖFI 140)	SGINDOHAZ-KOF01	76866702	095 06 38 8881602	+36 38 8881602
Szeged-Rendező Rendelkező forgalmi szolgálattevő	SGRENDEZO-F01	76153302	095 06 38 8881642	+36 38 8881642
FET irányítói munkahelyek és vontatási alállomások:				
Szeged Villamos üzemirányító	SGINDOHAZ-FET01	76229203	095 06 38 8881607	+36 38 8881607
Szeged Üzemirányító Központ FET-1	SZEUZIR-FET-01	76866903	095 06 38 8881608	+36 38 8881608
Szeged Üzemirányító Központ Erősáram	SZEUZIR-FET-02	76866803	095 06 38 8881609	+36 38 8881609
Szeged Üzemirányító központ				
700-as vonalirányítói munkahely (140. sz. vasútvonal)	SGINDOHAZ-FIR01	76866301	095 06 38 8881601	+36 38 8881601
KÖFI Szeged irányítói munkahely	SGINDOHAZ-KOF01	76866702	095 06 38 8881602	+36 38 8881602
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	095 06 38 8881620	+36 38 8881620
MÁV Személyszállítási Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36 38 8881621

Meggyőződés a hangrögzítő berendezés működéséről:

Más szolgálati helyeken a hangrögzítés működéséről az adott szolgálati helyen dolgozó munkavállaló tud meggyőződni.

A hangrögzítő berendezés működésének állapotellenőrzése Röske állomás IRCS pulton a következő:

- Alapállapotban (nincs beszélgetés) a képernyő alsó részén lévő „Magnó” felirat kék alapon fehér betűkkel látszik.
- A pulton keresztül történő beszélgetések rögzítésének ideje alatt a „Magnó” felirat zöld alapon fehér betűkkel látszik.

Abban az esetben, ha beszélgetések alatt ez a felirat nem változik zöld alapon fehérre, vagy nem látható, akkor a hangrögzítő berendezést használhatatlannak kell minősíteni.

A hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén a közlekedéssel és tolatással kapcsolatos minden adott-vett közleményt szó szerint elő kell jegyezni.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Szolgálati hely	Üzemi távbeszélő	Közcélú telefon	E-mail címek
Területi Főüzemirányító	06/13-33	+36-30/565-6349	uksg.tfoir@mavcsoport.hu
700-as Forgalmi vonalirányító	06/86-63	+36-30/811-1687	uksg.700@mavcsoport.hu
Határforgalmi irányító	06/17-71	+36-30/329-9148	cfr-mav@mavcsoport.hu
MÁV Személyszállítási Zrt. Területi főirányító	06/23-24	+36-30/542-6224	-

1.6.4. Rádió körzetek

Rádiós körzetek:

Jelölés	Elnevezés	Rendeltetés	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
C12	állomási tolató	tolató	Röske állomás	forgalmi szolgálattevő

Az állomási tolatások lebonyolításához hangrögzítővel ellátott asztalra telepített tolatórádió a vonali tolatásvezetők részére 5 db hordozható rádió van rendszeresítve.

Ezen készülékek egy rádiós körzethez tartoznak, melynek működési területe az állomás területe. Amennyiben a tolatáshoz tolatórádió kerül kiadásra, akkor a tolatórádiókat a forgalmi szolgálattevő a Fejrovas előjegyzési naplóban adja ki és veszi vissza.

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

Röszke állomás villamos felsővezetéki hálózatának energia ellátása ideiglenes jelleggel Kistelek villamos alállomásról történik. A felsővezetéki berendezések távvezérlését a szegedi FET (felsővezetéki energia távvezérlés) központ villamos üzemirányítója végzi.

Az állomás felsővezeték hálózata: a kezdőpont felőli oldalon a 87+56 sz. szelvényben az „Ü1” (Üzem 1) jelű szakaszolótól, az állomás végpont felőli oldalán a 104+21 sz. szelvényben „Ü2” (Üzem 2) jelű szakaszolóig.

Állomási kapcsolókert:

A kapcsolókert a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán a 94+55 sz. szelvényben van.

Áramkörök:

- „Áj” - Állomás jobb áramkör:

Az állomás II. vágánya a 94+55 sz. szelvényénél beépített Sz2 jelű szakaszszigetelőtől a 97+83 sz. szelvényénél beépített VSz2 jelű szakaszszigetelőig.

- „áj” - Állomás mellék jobb áramkör:

Az állomás I. vágánya a 90+87 sz. szelvényénél beépített KSz1 jelű szakaszszigetelőtől a 97+93 sz. szelvényénél beépített VSz1 jelű szakaszszigetelőig.

- „Áb” – Állomás bal áramkör

Az állomás III. vágánya a 94+45 sz. szelvényénél beépített KSz3 jelű szakaszszigetelőtől a 98+18 sz. szelvényénél beépített VSz3 jelű szakaszszigetelőig.

- „Szf” – Szeged fej áramkör, ami három részből áll

- „Szf1” – Szeged fej 1 áramkör:

Az állomás II. vágánya a kezdőpont felől a 90+53 sz. szelvényénél beépített KSz2 jelű szakaszszigetelőig;

Az állomás I. vágánya a kezdőpont felől a 90+87 sz. szelvényénél beépített KSz1 jelű szakaszszigetelőig

- „Szf2” – Szeged fej 2 áramkör:

Az állomás II. vágánya a 90+53 sz. szelvényénél beépített KSz2 jelű szakaszszigetelőtől a 94+55 sz. szelvényénél beépített Sz2 jelű szakaszszigetelőig;

Az állomás III. vágánya a kezdőpont felől a 93+70 sz. szelvényénél beépített Sz3 jelű szakaszszigetelőig.

- „Szf3” – Szeged fej 3 áramkör:

Az állomás III. vágánya a 93+70 sz. szelvényénél beépített Sz3 jelű szakaszszigetelőtől a 94+45 sz. szelvényénél beépített KSz3 jelű szakaszszigetelőig.

- „Hf” – Horgos fej áramkör

Az állomás II. vágánya a 97+83 sz. szelvényénél beépített VSz2 jelű szakaszszigetelőtől a végpont felé;

Az állomás I. vágánya a 97+93 sz. szelvényénél beépített VSz1 jelű szakaszszigetelőtől a végpont felé;

Az állomás III. vágánya a 98+18 sz. szelvényénél beépített VSz3 jelű szakaszszigetelőtől a végpont felé.

- Gépi földelő szakaszolók
 - Az I. vágány („áj” áramkör) kiszigetelt, földelt állapotát a Gf1Sz és Gf1H gépi földelőszakaszoló együttes földelt állása biztosítja.
 - A III. vágány („Áb” áramkör) kiszigetelt, földelt állapotát a Gf3Sz és Gf3H gépi földelőszakaszoló együttes földelt állása biztosítja.
 - A II. vágány peronos szakaszának („Áj” áramkör) kiszigetelt, földelt állapotát a Gf2KH és Gf2H gépi földelőszakaszoló együttes földelt állása biztosítja.
 - A II. vágány kezdőponti („Szf2” áramkör) kiszigetelt, földelt állapotát a Gf2Sz, Gf2-3 és Gf2KSz gépi földelőszakaszoló együttes földelt állása biztosítja.
 - A II. vágány végig kiszigetelt, földelt állapotát („Áj” és „Szf2” áramkörök együtt) a Gf2Sz, Gf2-3, Gf2KSz, Gf2KH és Gf2H gépi földelőszakaszoló együttes földelt állása biztosítja. Emellett a munkavégzés feltételeként a szerelvény teljes hosszban történő vizsgálhatóságáról a Gf2KSz és Gf2KH szakaszolók beforduló táblái közötti szakaszra lépés lehetőségéről motoros vezérlésű, „Földelés” szimbólummal ellátott beforduló, kétoldalú tábla ad megerősítést. A közbenső, kétoldalú tábla csak akkor fordítható be, ha a másik két tábla mindegyike befordított állapotban van. Ebben az esetben azt jelenti, hogy a szakaszszigetelő előtti és mögötti felsővezeték is feszültségmentesített, földelt állapotban van, és a földelőszakaszolók táblái közötti szakasz nem esik a feszültség alatt álló részek 2 m-es védőtávolságába.

Villamosmozdonnyal részben járható vágányok:

- Nincs.

Felsővezetékkel el nem látott, nyílt hozzáférésű vágányok:

- IV. sz. rakodó csonkavágány.

Segédüzemi transzformátorok:

Segédüzemi transzformátor 1 („Str1”):

- A Tr1 jelű segédüzemi transzformátor kapcsolására.
- Villamos váltófűtés és egyéb fogyasztók energiaellátására.
- Motoros távműködtetésű szakaszoló.
- Szabványos állása az év teljes szakában bekapcsolt állás.

Segédüzemi transzformátor 2 („Str2”):

- A Tr2 jelű segédüzemi transzformátor kapcsolására.
- Biztosítóberendezési segédüzem és egyéb fogyasztók energiaellátására.
- Motoros távműködtetésű szakaszoló.
- Szabványos állása az év teljes szakaszában a bekapcsolt állás.

Segédüzemi transzformátor 2 („Str2”):

- A Tr3 jelű segédüzemi transzformátor kapcsolására.
- Villamos váltófűtés és egyéb fogyasztók energiaellátására.
- Motoros távműködtetésű szakaszoló.
- Szabványos állása az év teljes szakaszában a bekapcsolt állás.

1.7.2. Kapcsolási helyek

Állomási kapcsolókert:

Kapcsolókertből induló egyéb feszültség alatt álló vezetékek:

- Tr2 oszloptranzformátor állomás kapcsoló vezetéke
- GfÖ szakaszoló bekötő vezetéke
- Szf áramkör kapcsoló vezetéke
- Hf áramkör kapcsoló vezetéke

Állomási szakaszolók

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
SzV	Szeged vonal	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
SzT	Szeged táp	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Szf	Szeged fej	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
áj	Állomás mellék jobb	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áb	Állomás bal	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áj	Állomás jobb	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Hf	Horgos fej	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
HV	Horgos vonal	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
HT	Horgos táp	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öj	Összekötő jobb	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
GfÖ	Gépi földelő - összekötő	Gépi működtetésű	Kikapcsolt	94+62
Ü1	Üzem 1	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	87+56
Ü2	Üzem 2	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	104+21
Szf1	Szeged fej 1	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	90+31
Szf2	Szeged fej 2	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	90+94
Szf3	Szeged fej 3	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	94+20
Gf1Sz	Gépi földelő – I. vg. Szeged felől	Gépi működtetésű	Kikapcsolt	90+91
Gf2Sz	Gépi földelő – II. vg. Szeged felől	Gépi működtetésű	Kikapcsolt	90+53
Gf3Sz	Gépi földelő – III. vg. Szeged felől	Gépi működtetésű	Kikapcsolt	94+45
Gf2-3	Gépi földelő – II. – III. vg.	Gépi működtetésű	Kikapcsolt	93+67
Gf2KSz	Gépi földelő – II. vg. közepe Szeged felől	Gépi működtetésű	Kikapcsolt	94+52
Gf2KH	Gépi földelő – II. vg. közepe Horgos felől	Gépi működtetésű	Kikapcsolt	94+60
Gf1H	Gépi földelő – I. vg. Horgos felől	Gépi működtetésű	Kikapcsolt	97+93
Gf2H	Gépi földelő – II. vg. Horgos felől	Gépi működtetésű	Kikapcsolt	97+83
Gf3H	Gépi földelő – III. vg. Horgos felől	Gépi működtetésű	Kikapcsolt	98+18

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Str1	1-es segédüzemi transzformátor	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	90+58
Str2	2-es segédüzemi transzformátor	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	94+64
Str3	3-as segédüzemi transzformátor	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	98+90

Földelési helyek

A földelések elvégzése érdekében a kapcsolókert acél tartószerkezetekre áramkörönként földelő csomók kerültek kialakításra. Földelési pontok kerültek kialakításra az állomás előtti szakaszolások középoszlopain. Egyéb állandó földelési hely nincs.

1.7.3. Földelőrudak

Földelőrudak tárolási helye, darabszáma:

- 8 db az állomási kapcsolókertben

1.8. Világítás

Állomás térvilágítási körzetei:

- felvételi épület,
- peron, vágányok,
- rakodóterület
- váltókörtetek.

Röszke állomás és Szentmihálytelek megállóhelyen, automata, időkapcsolós rendszerrel működik, a világítási naptárnak megfelelő időtartamok szerint.

Csonkavágány kivilágítása

Az állomás IV. sz. csonkavágánya sötétben is megfelelően kivilágított, azokon tolatás végezhető.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- Magyar és Szerb Határrendészeti szervek kirendeltségei, konténerben elhelyezve.
- Felvételi épületben TEB.

Külön vágányhálózattal nem rendelkeznek.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Felvételi épület:

- Forgalmi iroda
- állomásfőnöki iroda
- pihenőhelyiség, közös használat a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél vonatkísérő személyzetével

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye:

- a forgalmi irodában egy sebkötöző csomag van elhelyezve.

Alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

Véralkohol vizsgálati doboz: Szeged állomás forgalmi irodában van rendszeresítve.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó	-	112
Polgárőrség	Röszke, József Attila u. 20.	+36-30/621-6248
Polgármesteri Hivatal	Röszke, Felszabadulás u. 84.	+36-62/573-030
MÁV BIF TVB	Szeged-Rókus, Kossuth Lajos sgt. 127.	06/14-54, 06/15-48, +36-30/9226-534
Vasúttársaságok		
MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél	Szeged, Indóház tér 2.	+36-30/542-6224

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Röszke (nappal és éjszaka)

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1

Az állomáson normál és attól eltérő üzemi körülmények között végzett tolatásokhoz 1 fő tolatásvezető szükséges.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalmi szolgálattevők számítógépén az Asztal/Adatok könyvtár tartalmazza a közös elérésű dokumentumokat, nyomtatványokat, melyekhez minden forgalmi szolgálattevő hozzáfér. Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, megállapodások és a forgalmi irodai rendeletgyűjtemény a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve, amely a kihelyezett parancsikonról elérhető.

A Központilag kiadott, mindenkor hatályos Utasításban meghatározott dokumentumok a Pályavasúti intranet portálon elektronikus formátumban parancsikonról érhetők el.

Helyi le szabályozások elérési útja

A helyi le szabályozások a Pályaintranet/Forgalom/Szolgálati helyek le szabályozásai menüben érhetők el.

Forgalmi irodában található papíralapon az alábbi utasítások:

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. E.2. sz. Fékutasítás
5. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei
6. Szolgálati Utasítás
7. Vasúti Határátkelőhely Eljárási és Működési Rendje
8. E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére
9. E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére

2.3. Parancskönyv

Az állomáson, nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv és Parancskönyvi dosszié van rendszeresítve. A Parancskönyv és a dosszié tárolási helye a forgalmi iroda.

A nem parancskönyvi rendelkezésként kiadott anyagok, kiadmányok az érintett dolgozók egyéni céges email címére kerülnek kiküldésre, valamint szükség szerint a forgalommal kapcsolatos anyagoktól elkülönített faliújságon, nyomtatott formában kerülnek elhelyezésre.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A Szolgálati beosztásban meghatározott munkavállaló az abban meghatározott időpontban a szolgálati helyen kötelesek megjelenni.

A szolgálatra jelentkező munkavállaló az állomásfőnöknél vagy távollétében a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatra jelentkezni. Szolgálatra történő jelentkezéskor meg kell győződni a munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról. Ha a szolgálatképes állapottal kapcsolatban kétség merül fel, haladéktalanul alkoholszondás ellenőrzést kell végezni, szükség esetén értesíteni kell az állomásfőnököt, vagy megbízottját.

A forgalmi irodában elhelyezett Jelentkezési könyvben kell az érkezést és távozást előjegyezni, a rovatoknak megfelelően valós idővel és aláírással.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattevőnek a szolgálatot személyesen, szóban, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban, Hibaelőjegyzési könyvben, Villamos üzemi naplóban, írásban kell átadni, átvenni.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat átadásakor írásban kötelesek átadni:

- az utasítás-, a segédkönyv- és rendelkezések gyűjteményét,
- az érvényes rendelkezéseket, elektronikus üzeneteket,
- a Hibaelőjegyzési könyvet, Rakodási engedélyt
- lassújelekre és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartásokat,
- biztonsági betéteket és azok lakatjait, kulcsait-, és egyéb kulcsokat, valamint
- a rögzítősaruk darab- és sorszámát, tárolási, felhasználási helyét, ha azok felhasználásra kerültek, féksarukat.

A forgalmi szolgálattevőnél a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapján az állandó átadás tárgyát képező tételek átadására szolgáló fedvény van rendszeresítve.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Állomásbejárást kell tartani, ha:

- az állomási biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik,
- az állomási fő- és mellékvágányokon járműmegfutamodás ellen biztosított mozdony nélküli szerelvények, járművek, járműcsoportok, továbbá személyzetváltás vagy egyéb ok miatt leállított vonatszerelvények vannak, melyeknél a mozdonyról a sűrített levegő utántáplálást megszüntették.

Ezekben az esetekben a forgalmi szolgálattevő állomásbejárási kötelezettsége csak az állomás érintett területére, körzetére terjed ki.

Körzetbejárást a forgalmi szolgálattevőnek kell tartani a szolgálatba lépés után, legfeljebb 60 percen belül. Az körzetbejárás tényét és az időpontját, valamint a megállapításokat, hiányosságokat, vagy ha nem volt hiányosság, akkor annak tényét köteles a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyezni és aláírni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, a Környezetvédelmi Helyi Végrehajtási Utasításában, valamint kiegészítő utasításokban,

függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajttatja.

- Betartja és betartatja a Szolgálati Utasítás és a Vasúti Határátkelőhely Eljárási és Működési Rendjében foglaltakat.
- Vonatpótló autóbusz közlekedése esetén koordinálja annak közlekedését.
- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Az előszóval engedélyezett tolatás megkezdése előtt ellenőrzi, hogy a pályavasúti tolatásvezető a Parancskönyvi bejegyzést (bejegyzéseket) tudomásul vette-e.
- Kezeli a HKR számítógépes engedélykérő rendszert.
- Kezeli a biztosítóberendezést a közlekedő vonatok és a tolatási mozgások részére a „Kezelési Szabályzat” valamint a kiadott utasítások rendelkezéseiben leírtak szerint.
- Folyamatosan tájékozódik a vonal és határátkelőhely forgalmi és elegyhelyzetéről. Az információk alapján a forgalmi vonalirányító bevonásával szervezi és irányítja, szabályozza a vonatok közlekedését és a határátkelőhely vonatforgalmát.
- Határőrizeti vizsgálat tárgyában folyamatosan kapcsolatot tart a NAV-val és Rendőrséggel a Vasúti Határátkelőhely Eljárási és Működési Rendjében szabályozottaknak megfelelően. Értesíti a vonat érkezéséről a hatóságot.
- Gondoskodik a határkapu nyitásáról, zárásáról, megfigyeli a kamera képet.
- Felügyeli és kezeli a biztonságtechnikai, váltófűtési és helyi HETA rendszereket.
- Az elsodrési határon belül vagy kívül dolgozók munkáját összehangolja a vonatközlekedéssel és tolatási mozgásokkal.
- Felel a féksaruk, rögzítősaruk őrizet alatt tartásáért, kiadásáért, visszavételéért és annak előjegyzéséért.
- A hibákat, működési rendellenességeket az illetékes diszpécser részére jelenti.
- Végzi a pályavasúti informatikai rendszerekkel kapcsolatos feladatokat.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti a területi főüzemirányítót, valamint a rendkívüli eseményt zárt csoportú e-mail rendszerben jelenti az illetékes vasúti szervezeti egységek felé.
- Felelős a forgalmi iroda rendjéért, tisztaságának megőrzéséért, valamint hogy a forgalmi irodában csak arra illetékes (jogosult) személyek tartózkodjanak.
- A forgalom által használt helyiségek hiányosságait jelenti a Területi ingatlankezelési diszpécserszolgálat felé.
- Közlekedő vonatból történő rendkívüli kisorozás esetén jelentés tesz a forgalmi vonalirányítónak.
- Elvégzi a Vállalkozó vasúti társaságokkal kötött Megállapodás alapján a kapcsolódási pontokra meghatározott feladatokat.
- A vállalkozó vasúti társaság képviselőivel a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges kapcsolatot tartja.
- Az előírt időpontban elvégzi a szükséges helyzetjelentéseket, határforgalmi jelentéseket. Vezeti a határtechnológia elemzéséhez szükséges nyilvántartást.
- Utastájékoztatót végez Röske és Szentmihálytelek szolgálati helyekre, kezeli az Utastájékoztató berendezést, használhatatlansága esetén az ÁVU vonatkozó pontja szerint jár el.
- Munkabaleset esetén az állomásfőnök, vagy megbízottja távollétében előjegyzí a munkabalesetet a Munkahelyi sérülések nyilvántartásába, kitölti a Sérülési bejelentőt és alkoholszondás vizsgálatot végez. A bekövetkezett eseményt a területi főüzemirányító részére bejelenti, valamint értesíteni az állomásfőnököt, vagy megbízottját.

- Ellenőrzi az informatikai és vizuális utastájékoztató berendezések állapotát, az előforduló tájékoztató berendezés hibák mielőbbi javítása érdekében értesíti az illetékes szakág (TEB) képviselőjét, az utazóközönség minőségi és korrekt tájékoztatása céljából.
- Vezeti a lassújelekre és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó Nyilvántartásokat, a pályavasúti informatikai rendszer meghibásodásának, zavarainak előjegyzésére felfektetett Hibaelőjegyzési könyvet.
- Vezeti rovatainak megfelelően a
 - Fejrovatos előjegyzési naplót,
 - Hibaelőjegyzési könyveket,
 - Villamos üzemi naplót,
 - Vágányzár-, lassújel kimutatást
 - Határtáblát,
 - Online-excel helyzetjelentés táblázatot.
- Feladata a Rakodási engedély, Határállomási munkaengedély kiadása/visszavétele.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

- Végpont felőli I. váltókörzethez tartoznak: az 1, 3. sz. váltók
- Kezdőpont felőli II. váltókörzethez tartoznak: a 2, 4, 6. sz. váltók

2.19.2. Váltó őrzése

A váltók őrzését a biztosítóberendezés felügyeletével a forgalmi szolgálattevő végzi.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Vonatközeledés részére a váltókat a forgalmi szolgálattevő köteles állítani.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a KS2 jelű kisiklasztósarut és a váltókat a forgalmi szolgálattevő köteles állítani.

A KS2 a 4 sz. váltóval szerkezeti függésben van.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek

- Végpont felőli I. váltókörzethez tartoznak: az 1, 3. sz. váltók
- Kezdőpont felőli II. váltókörzethez tartoznak: a 2, 4, 6. sz. váltók

2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Az állomáson a váltók gondozását a Pályafenntartási Szakasz Szeged-Rókus munkavállalói végzik.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet. A váltógondozás közben a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani.

A váltógondozást végző munkavállaló köteles a munka megkezdésére engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől és a befejezésről jelentést tenni.

Az engedélyt az időpont és a váltók számának, valamint a váltókörzet megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni. A munkavégzés befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban szintén elő kell jegyezni. A váltógondozás befejeztével a Hibaelőjegyzési könyvben külön elő kell jegyezni dátum, óra, perc megjelöléssel a gondozott váltók felsorolásával a váltógondozás tényét, melyet a gondozást végző köteles előjegyezni, forgalmi szolgálattevő a bejegyzést aláírni.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltók használhatósági ellenőrzését, a kezelő felület képének kiértékelésével kell elvégezni. Az ellenőrzés tényét előjegyezni nem kell.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idők

A vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányszám	Szeged-Rendező felől	Horgos felé	Horgos felől	Szeged-Rendező felé
I.	2	2	2	2
II.	2	2	2	2
III.	2	2	2	2

A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben

Vágányszám	Szeged-Rendező felől	Horgos felé	Horgos felől	Szeged-Rendező felé
I.	25	25	25	25
II.	25	25	25	25
III.	25	25	25	25

Távolbalátás korlátozottsága esetén a fenti időket 10 perccel megnövelve kell figyelembe venni.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

Jól működő vágányfoglaltságot jelző biztosítóberendezés esetén a forgalmi szolgálattevő a berendezés szimbólumainak kiértékelésével köteles a vágányút ellenőrzést elvégezni.

Ha folyamatban lévő tolatás van, a tolatásvezető útján meg kell győződni a tolatási mozgás megszűntetéséről.

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Az F.2. sz. Forgalmi utasításban meghatározott esetekben, a vágányút áttekintése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.24.2. Vágányút ellenőrzése közvetett módon

Vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés van, melynek visszajelentése a forgalmi szolgálattevőnél van. Amennyiben a biztosítóberendezés jól működik, a vonatvágányutakat ténylegesen bejárni nem kell, ellenőrzése a vágányfoglaltságot jelző biztosítóberendezés kiértékelésével történik.

Amennyiben volt előző vonat, amely ki/beheladt az állomásból és a ki/beheladásról a forgalmi szolgálattevő meg tud győződni, akkor nem kell a tényleges bejárást megtartani.

Amennyiben folyamatban lévő tolatás van, a tolatást vezető munkavállaló útján meg kell győződni a tolatási mozgás megszüntetéséről.

2.24.3. Vágányút bejárása

Amennyiben közvetett módon nem lehet meggyőződni a tényleges bejárásnak azon vágány mellett kell megtörténnie, amelyre a forgalmi szolgálattevő a vágányútbeállítást tervezte. A vágányút, bejárásos ellenőrzését egyszerre két szomszédos vágányra szabad megtartani.

A végrehajtás menete:

A forgalmi szolgálattevő a vonat vágányútjának figyelembevételével az „A”, vagy a „B” jelű bejárat jelzőtől az első érintett kijárat váltóig köteles a kijelölt vágányutat ténylegesen bejárni. A forgalmi szolgálattevő a vágányút ellenőrzését az alábbi szöveggel köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba : ".....óraperckor vágányút ellenőrzés asz. vonat részére asz. vágányra. A szabad vágányút feltételei biztosítottak. Név."

Ha a tényleges bejárás eltérő megállapítást hoz, akkor azt kell előjegyezni!

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.2. Biztonsági betét

A váltókhöz rendszeresített biztonsági betétek és a hozzájuk tartozó lakatok, kulcsok a forgalmi irodában zárható szekrényben vannak tárolva. Őrzésüket a forgalmi szolgálattevő látja el. A biztonsági betétek kiadására és visszavételére a forgalmi szolgálattevő rendelkezik.

Másodkulcsok:

A biztonsági betétek lakatjainak másodkulcsai a forgalmi irodában, lezárható kulcskazettában vannak tárolva. A másodkulcsok felhasználását az állomásfőnök vagy megbízottja részére jelenteni kell.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Az állomási biztosítóberendezés meghibásodása esetén a helyszíni váltóellenőrzés megtartása a forgalmi szolgálattevő feladata.

A váltóellenőrzés megtartását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése, a hiba megszüntetéséig vagy a váltó biztonsági betéttel történő lezárásig tilos vonatot közlekedtetni, tolatási mozgást végezni.

A váltókat szükség szerint hajtókarral a helyszínen kell állítani és biztonsági betéttel lezárni a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint. A biztonsági betét felhelyezését, lezárását a forgalmi szolgálattevő végzi.

A forgalmi szolgálattevő a biztonsági betéttel történő lezárás tényét, felnyitását a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában és a Hibaelőjegyzési könyvbe az időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével köteles előjegyezni. A biztonsági betéttel lezárt váltót a végleges helyreállításig csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével szabad felnyitni. A

biztonsági betéttel lezárt váltók lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős mindaddig, amíg azokat felvétel helyén kimutathatóan vissza nem adja.

Hosszabb ideig tartó és/vagy egyszerre több váltót is érintő meghibásodás esetén a váltók helyszíni állítását, biztonsági betéttel történő lezárását megfelelő forgalmi vizsgákkal rendelkező dolgozó is végezheti. A biztonsági betéttel történő lezárás tényét a forgalmi szolgálattevő részére be kell jelenteni, aki ezt a fentiek szerint köteles előjegyezni.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Kiskundorozsma állomás - Kiskundorozsma elágazás között:

Jelölés	Szelvény	Irányfüggősége	Üzemképes működését ellenőrző-vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
AS1125	1125+97	Irányfüggő	X	IGEN

Röszke elágazás – Röszke állomás között:

Jelölés	Szelvény	Irányfüggősége	Üzemképes működését ellenőrző-vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
AS46	46+01	Irányfüggetlen		IGEN
AS51	51+99	Irányfüggetlen		IGEN
AS63	63+06	Irányfüggetlen		IGEN

Röszke állomás – Röszke országhatár között:

Jelölés	Szelvény	Irányfüggősége	Üzemképes működését ellenőrző-vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
AS117	117+18	Irányfüggetlen		IGEN
AS127	127+64	Irányfüggetlen		IGEN

Röszke országhatár- Horgos:

Jelölés	Szelvény	Irányfüggősége	Üzemképes működését ellenőrző-vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
PBE3	26+506	Irányfüggetlen		IGEN
PBE2	25+277	Irányfüggetlen		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson valamennyi tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

Élőszóval kell a tolatást engedélyezni:

A tolatás engedélyezése az állomás területén:

- az állomásra érvényes helyismereti vizsgákkal rendelkező és a parancskönyvi névjegyzékben szereplő, pályavasúti tolatásvezető/vonali tolatásvezető részére élőszóval történik.
- az állomásra érvényes helyismereti vizsgákkal rendelkező vasútvállalati vonali tolatásvezető részére élőszóval,

Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor élőszóval történik a tolatás engedélyezése:

- Személyszállító vonat vezető jegyvizsgálójának igénybe vételével végzendő tolatás esetén a vezető jegyvizsgáló részére a tolatás engedélyezése Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor élőszóval történik.

Amennyiben a tolatás alkalmával a tolatási mozgás valamely tolatási határjelzőn túl terjed, csak a forgalmi szolgálattevő külön engedélyével végezhető a tolatás. Az engedély csak akkor adható meg, ha:

- Kiskundorozsma elágazás – Röske között nincs vonat útban az állomás felé és a 140 Forgalomirányító a tolatáshoz hozzájárult.
- Szeged-Rendező – Röske között nincs vonat útban az állomás felé és Szeged-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevője a tolatáshoz hozzájárult.

A tolatás befejezéséről a 140 Forgalomirányítót és Szeged-Rendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni kell.

Amennyiben az I. vágányon a vonat megosztása szükséges, akkor a forgalmi szolgálattevő vezetheti a tolatást.

2.29.2. Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése

Röske állomáson valamennyi tolatási művelet a vágánykapcsolatok elhelyezkedése miatt fővágányt érint, ezért tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése

Az irányító személy a forgalmi szolgálattevő.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Tolatás megkezdése előtt és tolatás közben az utastájékoztató berendezésen keresztül utasvédelmi közleményeket folyamatosan kell adni, fel kell hívni az utasok/személyek figyelmét, hogy a járművekkel mozgás történik. A vonatkísérő személyzet köteles a tolatásról a járművekben tartózkodó utasokat értesíteni és a mozgatandó járművek ajtajait becsukni.

Szállított személyekkel/utasokkal elfoglalt járművekkel csak elkerülhetetlen esetben és csak a feltétlenül mozgatandó kocsikkal szabad a tolatást végezni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Az I. és II. vágányon a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az alábbi tolatások végezhetők:

Kezdőpont felé:

- gépkörüljárás, gépátállítás
- vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok
- mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvények

tolatási mozgása esetén, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső jármű első vezetőfülkéjében látja el szolgálatát és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak.

Végpont felé:

- gépkörüljárás, gépátállítás
- vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok
- mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvények

tolatási mozgása esetén, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső jármű első vezetőfülkéjében látja el szolgálatát és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak.

A III. vágányon, amennyiben a tolatási mozgás érinti a 98+14 számú szerelvényben lévő peronátjárót, a mozdonyt vagy a tolatandó egységet jelzést adó dolgozó köteles kíséni a peronátjáróban.

A tolatást vezetheti a forgalmi szolgálattevő, ha nem áll rendelkezésre igénybe vehető más alkalmas dolgozó, és a tolatás a tolatásvezető személyes jelenléte nélkül végezhető.

2.34. Mozdonyok körül járatására kijelölt vágány

A gépkörüljárásra a III. sz. vágány van kijelölve, ha a vágány foglalt, erre a célra az I. és a II. sz. vágány is felhasználható.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

A biztosított tolatásjelzők kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi az elektronikus biztosítóberendezés útján a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.

2.37. Rögzítősaru

2.37.1. Tárolás

Az állomáson 4 db, 1-től 4-ig sorszámozott rögzítősaru van. Tárolási helye a forgalmi irodában.

2.37.2. Kezelés

A forgalmi irodában lévő rögzítősarukat a forgalmi szolgálattevő adja át előszóval engedélyezett tolatás esetén a tolatást vezetőnek a Fejrovas előjegyzési naplóban, történő bejegyzés mellett (óra/perc db., sorszám és vágányszám szerint), ahol a visszaadást szintén be kell jegyezni (óra/perc db., sorszám és vágányszám szerint), és aláírással elismerni. Kiadása Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén az Írásbeli rendelkezésen történik.

A rögzítő sarukat a járművek megfutamodás elleni biztosítására és az állva kapcsolás biztosítására kell használni.

Végállomásra, felosztató állomásra érkezett vonathál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek)

megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből rögzítősarut kell biztosítani, akkor annak kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni (vágány szám, kocsi szám és saru szám szerint). A felosztatott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a kihelyezett rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles visszaadni a forgalmi szolgálattevő részére.

A szerelvény I. sz. fővágányon történő megosztása esetén, amennyiben van tolatásvezető a járműmegfutamodás elleni védekezés a tolatásvezető feladata, amennyiben nincs, a mozdonyvezető kötelessége.

2.37.3. Felelősség

A forgalmi szolgálattevő a rögzítősarukat szolgálatátadás alkalmával sorszám szerint köteles írásban átadni, valamint átvenni. A ki nem adott saruk felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el. Tolatás közben a kiadott saruk felügyeletét az átvevő, tolatást vezető látja el, elhelyezéséért, eltávolításáért a tolatást vezető és az általa megbízott munkavállaló a felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatásvezetők, vonali tolatásvezetők a tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevőtől előszóban értesülnek a felhasznált rögzítősaruk helyéről és sorszámáról.

A nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatásvezetők, vonali tolatásvezetők a tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevőtől előszóban értesülnek a felhasznált rögzítősaruk helyéről és sorszámáról.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés közben

A rögzítősaruk őrzését vonatközlekedés közben az ÁVU 2.37.3. pontja szerinti dolgozók végzik.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk közvetlen használata előtt a tolatást vezető, a sarut használó munkavállaló köteles a használhatóságról meggyőződni.

A szolgálat átvétel után a rögzítősaruk használhatóságáról szemrevételezéssel a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő kötelesek meggyőződni.

Abban az esetben, ha valamelyik rögzítősaru használhatatlanná válik, a saru használhatatlanságát azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek. A saru használhatatlanságának tényét és a saru sorszámát a saruvizsgálati könyvben és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, valamint jelenteni kell az állomásfőnök részére.

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök vagy megbízottja végzi az ellenőrzések alkalmával, amit a saruvizsgálati könyvben előjegyez. A használhatatlan rögzítősaru cseréjéről az állomásfőnök gondoskodik.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős. A forgalmi szolgálattevő a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni védekezés előírás szerinti végrehajtásáról köteles meggyőződni és a hiányosságot pótolni. Az

állomásfőnök vagy megbízottja ellenőrzés alkalmával köteles meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásáról.

2.40. Páros féksaru

A megfutamodott járművek megállítása céljából páros féksaruk helyett 2 db féksaru van rendszeresítve. Tárolási helyük a forgalmi iroda.

A szolgálat megkezdése után a forgalmi szolgálattevőnek a féksaruk használhatóságáról szemrevételezéssel kell meggyőződni. Az ellenőrzések során az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles meggyőződni a féksaru használhatóságáról.

Amennyiben az állomásfőnök vagy megbízottja a megvizsgált féksarut használhatatlannak minősíti, akkor soron kívül köteles a pályafenntartási szolgálatot értesíteni és a pótlásukról gondoskodni.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A vonalszakaszon a tehervonati közlekedés forgalomszervezését Szeged-Rendező, Röske állomás forgalmi szolgálattevői és a 700-as forgalmi vonalirányító együttesen határozza meg a szerb féllel történő egyeztetés után. A leegyeztetett tényleges sorrend tekintetében a forgalmi szolgálattevő egyeztetni köteles a határvédelmi szervekkel (NAV, ORFK) a vonat fogadhatóságáról, indíthatóságáról. A határvédelmi szervek (NAV, ORFK) engedélye nélkül vonat nem érkezhets, indulhat az állomásról.

A Készre jelentés időpontja, valamint a szerb pályahálózat működtető fogadó készsége a meghatározó.

A forgalmi szolgálattevők kötelesek kapcsolatot tartani, a forgalmi vonalirányítóval.

Figyelni kell:

- a kiadott rendeletekre, végrehajtási utasításokra,
- a pályavasúti portálra feltöltött menetrendekre, egyéb információkra,
- a vállalkozó vasúti társaságokkal kötött Megállapodások előírásainak betartására,
- az informatikai rendszereken megjelenő információkra,
- a kiadott rendeletekre (pl.: Téliforgalmi Helyi végrehajtási utasítás, D4 Utasítás mellé kiadott végrehajtási utasítások stb.).

A két határállomás a HKR rendszeren keresztül kölcsönösen értesítik egymást a várható vonatközlekedésről, a forgalmi vonalirányítóval történt egyeztetést követően.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Röske-Horgos között:

Horgos állomás felé/felől a HKR számítógépen történik az engedélykérés - adás, típusmondatok listából történő kiválasztásával és a vonatszám, közlekedési adatok beírásával.

A vonatforgalom szabályozásához kapcsolódó közlemények adása – vétele HKR -en keresztül történik, típus mondatok alkalmazásával. Az engedélykérésre legkésőbb az engedély vétele után 5 perccel válaszolni kell.

Ha a két határállomás között az értekezés lehetetlenné válik (ha nem lehet engedélyt kérni, előjelentést, visszajelentést adni), vonatot indítani csak az értekezési lehetőség helyreállítása után szabad.

Röszke – Szeged-Rendező:

Az engedélykérés-adás hangrögzítővel ellátott IRCS pulton keresztül történik.

Röszke - Röszke elágazás – Kiskundorozsma viszonylatokban:

Kiskundorozsma – Röszke állomások között a 137 sz. vonalon (deltavágányon) keresztül közlekedő vonatok esetében a 140 Forgalmirányító és Röszke állomás forgalmi szolgálattevője kötelesek egymástól engedélyt kérni. Engedély ezen vonatok részére csak akkor adható, ha Kiskundorozsma / Röszke állomás a vonatot fogadni tudja!

Az engedélykérés-adást elsősorban az erre a célra a 140 Forgalmirányító és Röszke állomás forgalmi szolgálattevője között létesített állomásközi vonalon keresztül kell végrehajtani. Az engedélyt kérő köteles az engedélykérés előtt Szeged-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevőjét a konferenciahívás funkcióval behívni. A távbeszélő használhatatlansága esetén technológia célú mobiltelefonon történő konferenciahívás útján is történhet az engedélykérés-adás.

Az engedélykérés-adással egyidejűleg Szeged-Rendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a vonat közlekedéséhez hozzájárulni, amennyiben ennek részéről akadály nincs.

Hozzájárulás hiányában vonat nem indítható!

Amennyiben Kiskundorozsma elágazás – Kiskundorozsma vagy Röszke elágazás – Röszke között több vonat is érvényes engedéllyel rendelkezik, akkor Szeged-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevője az elágazásokon köteles a vonatforgalmat az érintett forgalomszabályozókkal előzetesen az engedélykérés-adáskor egyeztetett módon szabályozni.

2.42.2. Tanú bevonása

Amennyiben ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan engedélykérés/adás tanúsítását elsősorban az IRCS pulton, szükség esetén a GSMR pulton vagy a technológiai célú mobiltelefonon kell végrehajtani:

- Szeged-Rendező – Kiskundorozsma állomások között
Az engedélykérés/adás tanúsításába Röszke állomás forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni. Az engedély tanúsítását a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni!
- Röszke – Szeged-Rendező állomások között:
Az engedélykérés/adás tanúsításába a 140 Forgalmirányítót kell bevonni.
- Röszke – Kiskundorozsma állomások között:
Az engedélykérés-adásban mindig 3 fő vesz részt, ezért külön tanú bevonása nem szükséges.
- Horgos – Röszke
Ha az engedélykérő HKR jól működik, engedélyadás bizonyítására nincs szükség, ha nem működik, engedélyt elsősorban a GSMR rendszeren, amennyiben nem lehetséges, a hangrögzítővel ellátott technológiai célú mobiltelefonon kell kérni. Rendkívüli esetben, ha a technológiai célú mobiltelefonon nem lehetséges az engedélykérés/adás, más értekező berendezésen történik a kommunikáció akkor tanúként a 700 - as forgalmi vonalirányítót kell bevonni.

Az engedélykérés/adás tanúsítását a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban a tanú nevének feltüntetésével köteles előjegyeznie!

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A Röszkéről induló vonatok esetében a jelzőőrök értesítése az indítandó vonat számáról, előrelátható indulási idejéről, legnagyobb sebességéről szóló közlemény adása a forgalmi szolgálattevő feladata. A közleményt a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

Kiskundorozsma – Röske valamint Röske – Kiskundorozsma állomások között:

- közlekedő vonatok esetén a vonatok számáról, előrelátható indulási idejéről és legnagyobb sebességéről szóló közlemény adása a vonatot indító forgalomszabályozó feladata.

Amennyiben a deltavágányon a vonat feltartóztatása válik szükségessé, akkor az útvonal további szakaszán lévő nyíltvonalis útsorompókat fedező jelzőőrök részére Szeged-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevője a korábban adott közleményt köteles érvényteleníteni és új közleményt adni a deltavágányról tervezett indulási idővel.

Az érintett útsorompókhoz tartozó Menetidők táblázatos kimutatása külön oszlopot tartalmaz a deltavágányról történő indítás esetére.

Röske-Röske országhatár között:

- valamennyi páros és a páratlan számú vonatokról Röske forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni.

A Horgos felől érkező vonatok esetében a HKR rendszerben az engedélykéréskor közölt időpont és legnagyobb sebesség, valamint tehervonatok esetében a mozdonyvezető Palics állomáson történő indulásának/áthaladásának ideje alapján (menetidőt figyelembe véve kell a jelzőőr részére az előrelátható indulási időt közölni. Ezen felül figyelembe kell venni a közölt tényleges indulási időt és szükség szerint az alapján új előrelátható indulási időt kell közölni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A forgalmi szolgálattevő a vonat be/kihaladásáról a biztosítóberendezés kiértékelésével győződik meg. Amennyiben a biztosítóberendezés kiértékelésével nem tudja megállapítani, akkor ténylegesen ellenőrizni kell a vonatok teljes be/kihaladását.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

A vonatszemélyzet értesítésére valamennyi Írásbeli rendelkezés összeállítása, kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Az Írásbeli rendelkezés kiállítása a FOR00 alrendszer Írásbeli rendelkezés (A0203) párbeszéd segítségével történik. A forgalmi szolgálattevő köteles a rendelkezések rögzítését, módosítását elvégezni a FOR00 alrendszerben.

A FOR00 alrendszer használhatatlansága esetén, rendkívüli helyzetekben, valamint előre nem tervezett nehézmények esetén – a további késések elkerülése érdekében – az Írásbeli rendelkezés tömb is használható.

A belépő nem személyszállító vonatok értesítése az alábbiak szerint történik:

Röske állomás forgalmi szolgálattevője soron kívül köteles megküldeni a HKR rendszerben Horgos állomás forgalmi szolgálattevője részére az Írásbeli rendelkezés felkérés szövegét. A

belépő vonatok Írásbeli rendelkezéssel történő ellátása Horgos állomás közreműködésével, IZS előírásai alapján, Szabadka állomáson történik /rendkívüli esetben Horgos/.

A vonat részére addig nem adható engedély, amíg válasz üzenet nem érkezett a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezésén történő értesítésére.

A belépő személyszállító vonatok értesítése az alábbiak szerint történik:

Röszke állomás forgalmi szolgálattevője soron kívül köteles megküldeni a HKR rendszerben Horgos állomás forgalmi szolgálattevője részére az Írásbeli rendelkezés felkérés szövegét.

A vonat részére addig nem adható engedély, amíg válasz üzenet nem érkezett a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezésén történő értesítésére.

Valamennyi IZS irányba közlekedő vonat részére kétnyelvű (szerb és magyar) Írásbeli rendelkezést kell kiállítani.

A forgalmi szolgálattevő a tőlap, valamint Írásbeli rendelkezés tömb visszavételekor köteles meggyőződni az átvétel szabályszerű elismeréséről.

A nyomtatás szabványos méretű, nyomdai úton előállított A/4 papírra készül. Az így előállított, kézbesített és aláírt Írásbeli rendelkezés tőlapját sorszám szerinti sorrendben a forgalmi szolgálattevőnek gyűjteni kell, majd az 1 – 99 sorszámmal ellátottakat együtt borítékolni.

A borítékra fel kell jegyezni a rendelkezés tömbjének a sorszámát (évente újra kezdve), a tartalmát, a kezdés és a befejezés dátumát.

A FOR00 terminálhoz hozzárendelt nyomtatót kell az Írásbeli rendelkezés kiállítására felhasználni, a dátumot és az aláírást minden egyes lapra kéziratilag kell rávezetni.

A rendszer által készített Írásbeli rendelkezés nyomtatványra pótlólagosan beleírni, abból törölni, abban kéziratilag javítani tilos!

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Az Írásbeli rendelkezés kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető saját vonatának mozdonyvezetője részére kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést. Az Írásbeli rendelkezés átadása a forgalmi irodában történik, kézbesítés után a „Tőlapot” a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevőnek kell leadni. Ebben az esetben a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni az Írásbeli rendelkezés átvételének szabályszerű elismeréséről.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

Az állomásról induló vonatok felhatalmazását szükség esetén (használatatlan vagy nem kezelt kijáratú jelző esetén valamennyi vonatonál) a forgalmi szolgálattevő végzi.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

A kijáratú jelzőre előjelzést is adó bejáratú jelző van, a kijáratú jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijáratú jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon

2.48.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A forgalmi szolgálattevő a felvételi épület előtti téren, a kihaladó vagy behaladó vonat által használt vágány felvételi épület felőli oldalán, az elsodrési határon kívül köteles a vonatokat fogadni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi érvényű továbbítási engedélyt az Üzemirányító Központ adja ki, Röske állomásra az értesítések a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül történnek.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Megjegyzés
IV.	21 t	igen	20 km/h sebességgel

2.50. Lassúmenetek

A hatályos „PMVIG Utasítás a lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére” szerint kell eljárni. A Nyilvántartás vezetéséért és a Lassúmenet Kimutatás kézbesítéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős

A „Nyilvántartást” :

- 136-os vonalra vonatkozóan Szeged – Röske országhatár,
- 137-es vonalra vonatkozóan Kiskundorozsma elágazás – Röske elágazás viszonylatban kell vezetni.

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartása céljából külön Nyilvántartást kell vezetni, melybe a tárgynapi Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon, 21:25 és 24:00 óra között bevezetett vagy elrendelt ideiglenes lassúmeneteket kell előjegyezni. Ugyanígy kell eljárni, ha bármely okból a Kimutatás a vonalgonozói pályafelügyeleti tevékenységet nem vagy eltérően tartalmazza.

Az informatikai rendszer által összeállított Kimutatások a pályavasúti intranet portálon (<http://palyaintranet.mav.hu>) a „Forgalom / Központi szabályozás / Forgalmi Üzemirányítás / Lassúmenet kimutatások” menüpontban érhetők el.

Az informatikai rendszer által megjelenített Kimutatás a tárgynapon 00 óra 00 perckor lép hatályba és mindaddig érvényben marad, ameddig az informatikai rendszer által megjelenített újabb Kimutatás hatályba nem lép.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített kimutatás(ok)ról – a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – a számítógépen erre a célra létrehozott mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő Kimutatás(ok) megjelenítéséig biztonsági okból tárolni kell.

A közlekedő vonatok mozdonyszemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyszemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek, azaz a tárgynapi Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 21:25 óra és 24:00 között vezettek be, rendeltek el. Ugyanígy kell eljárni, ha bármely okból a Kimutatás a vonalgonozói pályafelügyeleti tevékenységet nem vagy eltérően tartalmazza.

Az informatikai rendszer az előző érvényességi időtartamra vonatkozó Kimutatást követően bevezetett és elrendelt, majd a következő érvényességi időtartamra vonatkozó Kimutatásban megjelenített előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről „Változás-jelentést” állít össze és jelenít meg.

Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 21:25 – 24:00 óra között bevezetett, elrendelt, lemondott előre nem látott lassúmenetekről, valamint a Kimutatástól eltérő pályafelügyeleti vonalgonozói tevékenységről annak érvénytartama alatt a vonatok mozdony személyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a 136 sz. vonalon Szeged / Szeged-Rendező, Röske oh-ig.

A 136/137 sz. vonalon történő közlekedés esetén a 137/140 sz. vonalszakaszon adandó rendelkezésekről Szeged-Rendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől kell az Írásbeli rendelkezés anyagot megkérni és a kérésre megküldöttek szerint kell a vonatszemélyzetet értesíteni.

Eljárás, ha az informatikai rendszer meghibásodása miatt az új napi Kimutatás nem jelenik meg

Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, akkor az alábbi hibaüzenet jelenik meg valamennyi viszonylatra vonatkozóan:

„Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült. Az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdony személyzetet.”

A vonatszemélyzet értesítését az előző bekezdésnek megfelelően kell elvégezni!

Horgos –Röske viszonylatban a vonatok részére napi lassúmenet Kimutatást nem kézbesíthető a határforgalmi technológia miatt. Amennyiben a napi lassúmenet Kimutatásban lassúmenet kerül bevezetésre, valamint az azon felüli lassúmenetekről a vonatszemélyzet értesítése Horgos állomás forgalmi szolgálattevőjén keresztül a HKR rendszerben történő felkéréssel történik Írásbeli rendelkezésen.

2.51. Rakodás engedélyezése

Röske állomáson nincs közforgalmú rakodóvágány.

Felsővezetékkel el nem látott, nyílt hozzáférésű állomási vágány a IV. sz. csonkavágány

A IV. sz. technológiai célú rakodóvágányon csak a hatósági határvizsgálattal kapcsolatos rakodási tevékenység engedélyezett.

Amennyiben a hatósági vizsgálatához daru üzemeltetése szükséges, a daru üzemeltetésére a daru kezelője köteles engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől.

A forgalmi szolgálattevő csak akkor adhat engedélyt a daru mozgására, ha az I. vágányra nincs vonatközlekedés vagy tolatási mozgás engedélyezve.

Az adott engedélyt az időpont és a vágány megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóba a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni és azt a daru kezelőjével aláíratni.

A daru kezelője a munka befejezését köteles a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, aki a munka befejezésének időpontját köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni és azt a daru kezelőjével aláírni.

A IV sz. vágányon szükségessé váló rakodás megkezdése előtt „**Rakodási engedélyt**” kell kiállítani. A forgalmi szolgálattevő állítja ki és adja ki a Rakodási engedélyt, miután a rakodó fél az engedélyben foglaltak tudomásul vételét aláírásával igazolta. A rakodás befejezésekor / megszakításakor a **Rakodási engedélyt** a rakodást végző köteles visszaadni a forgalmi szolgálattevőnek. A Rakodási engedély kiadását és visszavételét az E101 sz. Utasítás előírásai szerint dokumentálni kell.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. Kapcsolási/földelési engedély továbbadása

Kapcsolások szabályozása az I-III. számú vágányoknál:

A határvizsgálati szemléhez szükséges feszültségmentesítés esetében a forgalmi szolgálattevő a Szeged FET központ villamos üzemirányítójától köteles engedélyt kérni az adott vágány feletti felsővezetéki áramkör szakaszolóinak kapcsoláshoz. A kapott engedély után kezelheti a HETA berendezést az adott vágány feletti áramkör szakaszolójának kapcsolásához és gépi földelés elvégzéséhez.

Az adott vágány feletti áramkör földelésének megszüntetése során a gépi földelő szakaszolók és az áramkör szakaszolójának kezelése esetén ugyanígy kell eljárni. A kapcsolásokat a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a villamos üzemi naplóban.

A Villamos üzemi naplót az E.102. sz. utasításban foglaltaknak megfelelően kell vezetni.

2.52.2. Rakodási engedély

A Rakodási engedélyek kiállítását, nyilvántartását, átadását, és visszavételét a forgalmi szolgálattevő végzi.

Amennyiben olyan, az E102. Utasítás szerint a forgalmi szolgálat engedélyezési körébe tartozó munkálatokat (pl. tűzoltás) kell a vonatban lévő kocsiknál végezni, amelyek közben a munkát végző testével vagy a nála lévő eszközzel a felsővezeték 2 méterre vagy annál jobban megközelítheti, akkor az ilyen munkát csak feszültségmentesítéssel és a forgalmi szolgálattevő által kiállított Rakodási engedély birtokában, vagy a felsővezetékes szakközeg jelenlétében lehet megkezdeni.

Egyéb feszültségmentesítést igénylő munkáknál (pl. nem rakodó vágányon végzett rakodás, rakományigazítás) felsővezetéki szakközeg kirendelése szükséges.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az állomáson verbális (hallható) és vizuális (látható) utastájékoztató berendezés van.

A forgalmi iroda és a külső tér közötti kapcsolat felvételére alkalmas gépi utastájékoztató PIS-GBE típusú számítógépes hangos és vizuális utastájékoztató berendezés üzemel.

Automatikus hangos utastájékoztató szolgáltatása TTS (Text-To-Speech) alapú utastájékoztató szerver segítségével.

Kezelésével megbízott munkavállalók: forgalmi szolgálattevő.

Vizuális utastájékoztató berendezések Részke:

Peronon 1db összesítő tábla és 2 db 2 oldalas RGB perontábla

- Perontábla 96+35 sz. szelvényben
- Perontábla 97+65 sz. szelvényben
- Összesítő tábla 97+80 sz. szelvényben

Hangos utastájékoztató berendezések vezérlése

A hangos utastájékoztató-berendezés vezérlése történhet:

- PIS rendszerű gépi utastájékoztató-berendezés,
- PIS élőszavas utastájékoztató-berendezés
- KAB használatával élőszavas (analóg) utastájékoztató berendezés

Segélyhívó az utasperonon a 97+80 sz. szelvényben az összesítő tábla oszlopában van elhelyezve. A segélyhívó a forgalmi irodába van visszajelentve, a forgalmi szolgálattevő a hívó felet tájékoztatja, hogy a segélyhívót hívta és érdeklődik a készülék használatának okáról. Élet-, balesetveszély vagy rendkívüli esemény esetén a forgalmi szolgálattevő, köteles haladéktalanul a központi segélyhívó számra bejelentést tenni.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Röszke állomásról távvezérelt üzemmódban Szentmihálytelek megállóhely utastájékoztatása történik.

Verbális utastájékoztató berendezés

- Röszke peronon: 11 db tölcser hangszóró
 - Élőszavas bemondási lehetőség Röszke állomás TSC pultról, és a tartalék KAB-ról
 - Gépi bemondás Röszke állomás PIS Gbe berendezésről
- Szentmihálytelek megállóhely peronon: 4 db tölcser hangszóró
 - Élőszavas bemondási lehetőség Röszke állomás TSC pultról, és a tartalék KAB-ról
 - Gépi bemondás Röszke állomás PIS GBE berendezésről

Verbális utastájékoztató berendezés az alábbi körzetekben került kiépítésre:

- utas összes
- utas külső
- utas belső
- Szentmihálytelek

Vizuális utastájékoztató berendezések Röszke:

Peronon 1db összesítő tábla és 2 db 2 oldalas RGB perontábla

- Perontábla 96+35 sz. szelvényben
- Perontábla 97+65 sz. szelvényben
- Összesítő tábla 97+80 sz. szelvényben

Vizuális utastájékoztató berendezés Szentmihálytelek megállóhely:

Peronon 1 db 2 oldalas RGB perontábla a 46+56 sz. szelvényben.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Utasforgalmi területek, amit a megközelítési időnorma megállapításakor figyelembe kell venni:

utasváró – peronok

A forgalmi szolgálattevő az állomásra érkező vonat várható érkezése előtt legalább 3 perccel, induló vonat esetén a vonat indulása előtt 10 perccel köteles tájékoztatni az utasokat a vágány számáról, a rendeltetési állomásról, a vonattípusról és az érkezési/indulási időről.

A vizuális (látható) utastájékoztató LCD monitorokon (érkező, induló) a vonatok tényleges és menetrendszerinti indulása, érkezése előtt 30 perccel kell az információkat közzétenni. A vágány számát – lehetőség szerint – legalább 20 perccel korábban meg kell jeleníteni.

PIS-GBE rendszerű gépi utastájékoztató-berendezés automatikus bemondás funkció engedélyezésekor: az induló vonatokról az indulási idő előtt 10, 5, 3 perccel az „indul” közleményt automatikusan indítja. Részke állomásig közlekedő vonatokról az érkezési idő előtt 3, 1 perccel az „érkezik” szöveget kell elindítani.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A forgalmi vonalirányító rendkívüli esemény bekövetkezésekor köteles a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni a rendkívüli eseményről, és annak következményeiről. A forgalmi szolgálattevők a vonatok késésének tényleges mértékét a pályavasúti informatikai rendszerekből való lekérdezéssel kell, hogy megállapítsák. A forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a késésről az utasokat.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Az utastájékoztató-berendezés Vizuális (LCD monitor) részének meghibásodása, használhatatlansága esetén, megjavításáig csak a PIS-BGE hangos utastájékoztató berendezés használatával kell az utastájékoztató elvégezni. Az LCD monitor képernyőjén, annak használhatatlansága esetén „Figyelje a hangos utastájékoztatót” szöveg jelenik meg.

A digitális vizuális és hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél által készített szöveggönyv alapján köteles előszóval tájékoztatni az utasokat az analóg utastájékoztató berendezésén keresztül.

Amennyiben a verbális utastájékoztató berendezés is használhatatlan, a tájékoztatásokat a forgalmi szolgálattevő előszóval köteles adni a peronon.

Az utastájékoztató-berendezés meghibásodását a Hibaelőjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában, időadattal történt előjegyzése mellett, a Távközlési diszpécser szolgálat (Tel: 61-00), a MÁV Személyszállítási Zrt. Területi Főirányító (Tel:06/23-24), továbbá a forgalmi vonalirányító részére azonnal be kell jelenteni. Az utastájékoztató berendezés újbóli üzemszerű működésének időpontját haladéktalanul (legfeljebb 25 percen belül) a MÁV Személyszállítási Zrt. Területi Főirányító és a forgalmi vonalirányító részére be kell jelenteni.

2.53.6. Rendkívüli események

A rendkívüli esemény bekövetkeztekor a hatályos „VIG utasítás az Országos haváriaközpont működési rendje és kapcsolatrendszere” utasítás előírásai szerint kell eljárni.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Állomáson, megállóhelyeken alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények
- Állomási rend

A vágányzári információk elkészítése, elektronikus úton történő közzététele és a pályahálózat működtetője részére megküldése a MÁV Személyszállítási Zrt. feladata.

Az Érkező – induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó feladata. A forgalmi technológiai szakelőadó küldi meg elektronikusan az állomásfőnök és forgalmi koordinátor e-mail címére az érkező-induló vonatok jegyzékét és a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni, megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról gondoskodni.

Szentmihálytelek megállóhely:

A forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati helyre az Érkező – induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó feladata. Kimutatható módon továbbítja a TPO PFF Szeged-Rókus részére. A TPO PFF Szeged-Rókus gondoskodik a jegyzékek kihelyezéséről az „utastájékoztató táblába” az előírt időre.

Az átadás legkésőbbi időpontja az érvényesség kezdetét megelőző 3. munkanap.

Röszke állomáson a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.

- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását érinti, a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezésével egy időben kell eltávolítani.
- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítása) a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a meghirdetett menetrend érvényességének utolsó napján 24:00 óráig (utolsó vonat után) kell eltávolítani.

Az Állomási rend kihelyezéséről és pótlásáról az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni.

Minden egyéb hirdetmény kifüggesztéséért a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél felel.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az ellenőrzések és vonalbeutazás alkalmával a feltárt, valamint a munkatársak által jelzett hiányosságok esetén az észlelést, vagy a bejelentést követően azonnal intézkedni kell a hiányosságok megszüntetésére.

Az állomásfőnök vagy megbízottja köteles hetente egyszer ellenőrizni az utastájékoztató hirdetmények meglétét és aktualitását.

Szentmihálytelek megállóhelyen a kihelyezéséről, pótlásáról, valamint a lejárt vágányzári információ eltávolításáról a Főpályamester vagy megbízottja által kijelölt munkavállalója köteles gondoskodni.

A MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója, ha az utastájékoztató hirdetmények aktualitásában, kihelyezésében hiányosságot fedez fel, akkor az állomásfőnököt, megbízottját vagy a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadót köteles értesíteni.

2.54. Közlekedés

A 136 sz. vasútvonal, valamint Röszke állomás területén az átépítésből adódó anyagok anyaghalmok miatt az állomás egész területén fokozott botlásveszély van.

Röszke település az E-75 sz. főútvonallal összekötő bekötőútból leágazó úton keresztül közelíthető meg.

A felvételi épületet és az I. sz. váltókörszetet a főútvonalból leágazó, kiépített burkolt úton át lehet megközelíteni. A II. sz. váltókörszetet a felvételi épülettől kiinduló burkolt úton, a rakodóterületig vagy a vágányok mellett gyalogosan haladva lehet megközelíteni.

Az I. és a II. sz. váltókörszetet kerékpárral is meg lehet közelíteni a fentiekben megjelölt burkolt közlekedési úton. Az állomás területén, egyéb útvonalon a kerékpár használata nem megengedett.

Üzemi átjáró van:

- a felvételi épület előtt, az I. II. vágányon keresztül a 95+26 szelvényben a peronra feljáró rámpa mindkét oldalán védőkorlát, és a peron kezdőponti elején zárható kapu van,
- a peron végponti oldalán életvédelmi kerítés van, elhúzható, zárható kapuval a 98+17 szelvényben,

A kapuk kulcsa a forgalmi irodában a kulcsszekrényben van tárolva.

Közúti járművel a vágányokon való közlekedés az egész állomás területén tilos.

A rakodások megkönnyítésére használt villamos targonca, kézi kocsi, zsáktaliga vágányok között nem közlekedhet. A rakodáshoz használt daru csak a IV. sz. vágány mellett a rakodóterületen mozoghat.

2.55. Határállomási technológia

A határforgalomban közlekedő vonatok esetén a „Szolgálati Utasítás” és a „Vasúti Határátkelőhely Eljárási és Működési Rendjében” leírtak betartása kötelező.

Az állomás nemzetközi tevékenységét a két vasút által létrehozott „Szolgálati Utasítás” szabályozza.

A NAV-val és az ORFK-val (rendőrséggel) való együttműködését a három szerv által jóváhagyott „Vasúti Határátkelőhely Eljárási és Működési Rendje” határozza meg.

Főbb tevékenységek:

- szolgálat megkezdésekor a forgalmi szolgálattevő tájékoztatást ad a határkirendeltség részére a várható tehervonati forgalomról,
- a tehervonatok vizsgálata alatt a vonattal tolatási mozgás nem végezhető, elkerülhetetlen esetben a tolatás megkezdése előtt egyeztetni szükséges a vizsgálatért felelős parancsnokkal (NAV szemle parancsnok, járőrparancsnok),
- az állomás területét a vonat csak akkor hagyhatja el, ha minden határvédelmi szerv befejezte az ellenőrzést,
- Röske állomás és az államhatár között közlekedő vonat rendkívüli megállásáról, sebességének csökkentéséről értesíteni kell a határátkelőhely járőrparancsnokát.

A vonatösszeállítás közlést a HÜSZ előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

A vonatforgalom biztonságos, gördülékeny lebonyolítása érdekében folyamatosan kapcsolatot kell tartani a forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevőinek és a forgalmi vonalirányítónak a várható vonatközlekedés sorrendjének meghatározása tekintetében.

A nem személyszállító vonatok mozdonyvezetői kötelesek bejelentkezni Röske állomás forgalmi szolgálattevőnél Szabadka, majd Palics állomáson az indulás, valamint áthaladás előtt a +36-30/467-7919 hívószámú hangrögzítő mobiltelefonon.

A mozdonyvezetőnek bejelentkezéskor közölni kell:

- Mozdonyvezető neve/vonatszám/állomás/indulási, áthaladási idő.

A bejelentkezések tényét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba: vonatszám/mozdonyvezető neve/telefonszáma/bejelentkezés ideje.

Amennyiben a mozdonyvezető nem jelentkezik be a vonat várható indulási/áthaladási idejére, Rösztke állomáson a forgalmi szolgálattevő érdeklődni köteles a bejelentkezés elmaradásának okáról.

Amennyiben az érkező vonat nem a tervezett helyen állt meg, és tolatási mozgás válik szükségessé, a határőrizeti szervtől engedélyt kell kérni a tolatásra.

A nem személyszállító vonatok személyzetét a bejelentkezési kötelezettségről Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell a 6.6. pont előírása szerint.

A határpontra telepített Kapuzárra vonatkozó előírások

A 136 sz. vasútvonalon a határponton (Rösztke – Horgos) állomások között a 128+16 sz. szelvényében vasúti kapuzár (továbbiakban: kapuzár) került kiépítésre. A kapura mindkét ország felől az F.1. sz. Jelzési utasításban szereplő „Megállj jelző” került elhelyezésre.

A közlekedő vonatok személyzetét értesíteni kell arról, hogy a kapu előtt a „Figyelj!”- jelzést kell adni.

A kapuzár idejére (Rösztke – Horgos határátmenetben) a vasúti közlekedés lebonyolítása során az alábbiakat be kell tartani:

A kapu kinyitását/bezárását vonatközlekedés alkalmával a határkapunál szolgálatot teljesítő rendőrségi dolgozó végzi.

A berendezés működésképtelensége esetén a határőrizeti szervek a határponton kézi vezérléssel és kézi hajtókarral is tudják, működtetni a kaput.

A kapu kinyitására telefonon intézkedni kell a határkapunál szolgálatot teljesítő rendőrségi dolgozó felé. A határkapu nyitott állását a rendőrségi dolgozó jelenteni köteles a forgalmi szolgálattevő részére.

A határkapu nyitott állapotban történő reteszelését Rösztke állomás forgalmi szolgálattevője végzi a biztosítóberendezés kezelésével. A kaput becsukására a forgalmi szolgálattevő akkor intézkedhet, ha a határőrizeti szervtől értesítést kapott, hogy a közlekedő vonat elhagyta a határzónát.

A kapunál szolgálatot teljesítő határőrizeti szerv munkavállalója és a forgalmi szolgálattevő közötti adott/vett közleményeket elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

A határpontra telepített kapuzár megfigyelésére, telepített kamerarendszer üzemel, a kamerakép megfigyelésére a forgalmi irodában monitor van elhelyezve. A kamerakép csak tájékoztató jellegű, az forgalom szabályozás szempontjából nem vehető figyelembe.

Amennyiben a kapunál lévő rendőrségi dolgozó a közvetlen telefonon nem érhető el, a határrendészeti szolgálatvezetőt kell hívni. A határátmenetben közlekedő vonatok részére történő engedélykérés-adás, kapunyitás a vonatok közlekedési irányának függvényében az alábbiak szerint kell eljárni.

Kezdőpont felől Rösztke – Horgos

Rösztke állomáson forgalmi szolgálattevő engedélyt kér Horgos állomástól a HKR rendszerben.

A kapott engedély után, a forgalmi szolgálattevő értesíti a rendőrségi dolgozót a vonatközlekedés várható idejéről, és kéri a kapu kinyitását.

A kapu nyitott állapotban történő visszajelzése után a forgalmi szolgálattevő a Kezelési szabályzatban előírtak szerint kezeli a biztosítóberendezést.

Amennyiben a rendőrségi dolgozó nem engedélyezi a kapu kinyitását, akkor ennek tényét és okát a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni, értesíteni kell Horgos állomás forgalmi szolgálattevőjét, amennyiben a vonat 10 percen belül nem indítható el, az engedélyt érvényteleníteni kell. A rendőrségi dolgozóval egyeztetni kell mikorra várható engedély a kapu nyitására. Rőszke állomáson a forgalmi szolgálattevő köteles a forgalmi vonalirányítót értesíteni a kialakult helyzetről.

Amennyiben a biztosítóberendezés kezelésével a reteszelés nem végezhető el kézi kezelés ellenére sem Rőszke állomás jelzőkezeléssel nem tud vonatot indítani.

Amennyiben a biztosítóberendezés kezelésével és kézi kezeléssel (kurbilizással) a reteszelés nem végezhető el a közlekedő vonatok személyzetét írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell, hogy a 128+16 sz. szelvényben lévő biztonsági határkaput műszaki ok miatt a vonat maximum 15 km/h sebességgel közelítheti meg, hogy a jelentkező akadály előtt meg tudjon állni.

A kapu kinyitásának és nyitott állapotban történt rögzítésének, valamint a kapuzárás közlésének tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni. Amennyiben a kapu nyitásnak akadálya van, a fentiek szerint kell eljárni.

Végpont felől Horgos – Rőszke

Horgos állomás forgalmi szolgálattevője engedélyt kér Rőszke állomástól a HKR rendszerben. Rőszke állomás forgalmi szolgálattevő a vonat várható érkezési idejét, valamint a nem személyszállító vonatok esetében a mozdonyvezető Palics állomáson történő bejelentkezésének idejét is figyelembe véve értesíti a rendőrségi dolgozót a vonatközlekedés várható idejéről és kéri a kapu kinyitását.

A kapu nyitásáról olyan időben kell gondoskodni, hogy az a vonat Horgos állomásról történő indulása/áthaladása előtt már nyitott állapotban legyen.

Amennyiben a kapu nyitásának bármilyen akadálya van, a forgalmi szolgálattevő köteles a vonat Horgos állomáson történő feltartóztatására intézkedni.

Amennyiben a rendőrségi dolgozó nem engedélyezi a kapu kinyitását, akkor ennek tényét és okát a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni és értesíteni kell Horgos állomás forgalmi szolgálattevőjét, az engedélyt érvényteleníteni kell, annak okát, valamint az engedély adásnak a várható idejét közölni kell. A határrendészettel egyeztetni kell mikorra várható engedély a kapu nyitására. Rőszke állomás forgalmi szolgálattevő köteles a forgalmivonalirányítót értesíteni a kialakult helyzetről.

Amennyiben a biztosítóberendezés kezelésével és kézi kezeléssel (kurbilizással) a reteszelés nem végezhető el a közlekedő vonatok személyzetét Horgos állomás útján írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell, hogy a 128+16 sz. szelvényben lévő biztonsági határkaput műszaki ok miatt a vonat maximum 15 km/h sebességgel közelítheti meg, hogy a jelentkező akadály előtt meg tudjon állni.

Horgos (Szabadka) állomás forgalmi szolgálattevője köteles a vonat személyzetét írásbeli rendelkezéssel értesíteni, arról hogy a kapu előtt a „Figyelj!”-jelzést kell adni.

Határforgalmi vizsgálatok, ellenőrzések:

Az állomáson valamennyi vonatot vizsgálat céljából meg kell állítani. A határforgalomban közlekedő vonatok esetén a Szolgálati Utasításban és a Vasúti Határátkelőhely Eljárási és Működési Rendjében leírtak betartása kötelező.

Az állomás nemzetközi tevékenységét a két vasút által létrehozott “Szolgálati Utasítás” szabályozza. A NAV-val és a rendőrséggel való együttműködését a három szerv által megalkotott „Vasúti Határátkelőhely Eljárási és Működési Rendje” határozza meg.

Vizsgálatok, ellenőrzések végrehajtása:

Amennyiben a **Vasútvállalati képviselő jelzi**, hogy szükséges a vonatonál az általa végzett tevékenység miatt feszültségmentesítés, akkor a magyar nyelvű „**Határállomási munkaengedély**”-t kell kiállítani. (Fővágányon történő rakományigazítást csak szakközeg jelenlétében és az általa kiállított **Munkaengedély** birtokában lehet végezni.) A Határállomási munkaengedély vezetése azonos a 2 nyelvű Határállomási munkaengedéllyel kivéve a szerb hatóságra vonatkozó előírások.

A járőrparancsnok és a NAV szemle parancsnok a szolgálat megkezdésekor és befejezésekor a Vonat átadás-átvételi könyvben köteles a szolgálat megkezdését és befejezését (dátum/óra/perc/név/elérhetőség) előjegyezni. A forgalmi szolgálattevő csak részükre állíthat ki Rakodási engedélyt, vagy 2 nyelvű Határállomási munkaengedélyt.

Közös vonatvizsgálat (szemle, ellenőrzés, kutatás, vizsgálat) esetén a vizsgálatban résztvevők közösen egyeztetnek a feszültségmentesítés szükségességéről. A döntés értelmében a járőrparancsnok a vonat megérkezése után írásban a Vonat átadás-átvételi könyvben és előszóban közli a forgalmi szolgálattevővel, hogy a vizsgálatához szükséges -e feszültségmentesítés vagy sem.

Személyvonatok vizsgálata esetén a vizsgálat megkezdését és befejezését a járőrparancsnok köteles a „Személyvonati kiíró könyv”-ben is előjegyezni.

Amennyiben a közös szemlén felül a NAV szemle parancsnoka szükségesnek tartja a vonat további vizsgálatát, akkor a Vonat átadás-átvételi könyvben a közös vizsgálat befejezésének előjegyzése után (mindkét szervezet részéről) a NAV szemle parancsnoka köteles újra előjegyezni a vizsgálat újbóli megkezdését, valamint azt, hogy kér-e feszültségmentesítést vagy sem.

Az eljárás független attól mely szervezet kéri a feszültségmentesítést az alábbi:

A forgalmi szolgálattevő feladata az érintett vágány feletti áramkör feszültségmentesítése, valamint a feszültségmentesítést kérő parancsnok részére a Rakodási engedély, vagy a 2 nyelvű Határállomási munkaengedély kiadása.

A forgalmi szolgálattevő a feszültségmentesítés végrehajtása után állíthatja ki a Rakodási engedélyt, vagy a 2 nyelvű Határállomási munkaengedélyt a feszültségmentesítést kérő parancsnok részére.

Amennyiben a vizsgálatban a szerb hatóság is közreműködik és feszültségmentesítés szükséges a vonatvizsgálatához, akkor a 2 nyelvű Határállomási munkaengedélyt kell kiállítani.

2 nyelvű Határállomási munkaengedélyre vonatkozó előírások:

A járőrparancsnok köteles a szerb fél jogosult munkavállalójával, valamint a közreműködő hatóságokkal, egyéb szervezetekkel a saját Határállomási munkaengedély példányát (munkavégzés megkezdés és befejezési példányt is) aláíratni, a munkaengedélyben foglaltak ismertetése mellett!

A 2 nyelvű Határállomási munkaengedélyt két-két példányban kell kiállítani (vizsgálat/munkavégzés megkezdésekor és a befejezésekor kiállítandó 2 példány), évente 1-es sorszámmal kell kezdeni. A Határállomási munkaengedélyt külön mappában kell gyűjteni, évente irattározni kell.

Mindkét példányt kéziratilag kell kitölteni, a két-két példány adategyezőségét az aláírás előtt felül kell vizsgálni és csak megfelelőség esetén veheti/adhatja át a feszültségmentesítést kérő fél!

Az egyik példány a forgalmi szolgálattevő, a másik a feszültségmentesítést kérő fél példánya.

A parancsnok a vizsgálat/munkavégzés befejezését, a Vonat átadás-átvételi könyv vezetése mellett, a 2 nyelvű Határállomási munkaengedély visszavételi példányán írásban köteles megtenni, melyet a forgalmi szolgálattevő aláírásával tudomásul vesz. A forgalmi szolgálattevő ezután kezdheti meg az áramkör feszültség alá helyezését.

Rakodási engedélyre vonatkozó előírások:

Feszültségmentesítés esetén a forgalmi szolgálattevőnek Rakodási engedélyt kell kiállítani, kivéve, ha a szerb hatóság is közreműködik a vizsgálatban.

A parancsnok a Rakodási engedélyben foglaltakat köteles ismertetni a vizsgálatban résztvevő hatóságok, egyéb szervezetek munkavállalóival. A vizsgálatban résztvevő egységek „vezetői” a Rakodási engedély hátoldalára kötelesek előjegyezni: szervezet megnevezése (pl. NAV/vagy közreműködő vasútállomás neve, stb.) a Rakodási engedély tartalmát tudomásul vettem bejegyzéssel, illetve olvasható aláírással (név, rendfokozat, jelvéyszám megjelölésével, amennyiben van)”, ezzel igazolva annak tudomásul vételét.

A vizsgálat befejezésekor a vizsgálatban résztvevő egységek „vezetői” a Rakodási engedély hátoldalán kötelesek előjegyezni a munkájuk befejezését: „szervezet megnevezése, munkavégzés befejezve, aláírás (név, rendfokozat, jelvéyszám megjelölésével, amennyiben van).”

A parancsnok ellenőrizni köteles, hogy a vizsgálatban közreműködő valamennyi egység jogosult „vezetője” az előjegyzéseket megtette e, ezután, a vizsgálat befejezéséről a Rakodási engedély tőpéldányán aláírásával hitelesítetten köteles értesíteni a forgalmi szolgálattevőt.

A Rakodási engedély a rávezetett határidő lejártá után visszavontnak a felsővezeteki berendezés feszültség alatt állónak tekintendő és a feszültség alá helyezhetőség vizsgálata után feszültség alá helyezhető akkor is, ha a Rakodási engedélyt annak lejártá után a parancsnok nem szolgáltatva vissza! A forgalmi szolgálattevő a tényleges visszakapcsolás előtt tisztázni köteles a feszültségmentesítést kérővel a helyzetet, annak eredménye alapján kell eljárni, szükség esetén, amennyiben a vizsgálat nem fejeződött be, újabb engedélyt kell kérni.

A parancsnok köteles az engedély lejártá előtt újabb engedélyt kérni, amennyiben a vizsgálatot előre láthatólag nem tudják befejezni, ezért egyéni felelősséggel tartozik!

A szabályszerűen lezárt Rakodási engedély, vagy 2 nyelvű Határállomási munkaengedély a vizsgálat befejezésének közlése - Vonat átadás-átvételi könyvben – után a forgalmi szolgálattevő az érintett vágány felett a kezelési szabályzatban előírtak szerint kezdheti meg az érintett felsővezeteki áramkör feszültség alá helyezését.

Amennyiben az engedélyt kérő személye megváltozik, új Rakodási engedélyt/ 2 nyelvű Határállomási munkaengedélyt kell kiállítani, a további eljárás megegyezik a fentiekkel.

Amennyiben a feszültségmentesítést kérő fél szolgálata befejeződik akkor a feszültségmentesítésre csak a szolgáltatásának befejezésének időpontjáig kérheti meg az engedélyt. A kiadott Rakodási engedélyt vagy 2 nyelvű Határállomási munkaengedélyt a forgalmi szolgálattevő részére vissza kell adni és a szolgálatba lépő jogosult parancsnoknak újra kell kérni a feszültségmentesítést. A Vonat átadás-átvételi könyvben is a munka befejezését, valamint megkezdését elő kell jegyezni.

A munkavégzés során a helyszínen fokozott figyelemmel kell lenni az alábbiakra:

A kijárat jelzők és a szakaszszigetelők közötti hosszban a felsővezeték feszültség alatt van annak érdekében, hogy a villamos mozdonyok üzemen tartása a határvizsgálati tevékenység alatt ne legyen akadályozva. A vágányok áramkörének feszültségmentesítése esetén

előfordulhat, hogy a villamos mozdony feszültség alatti vágányszakaszon áll, ezért a mozdonyok vizsgálatánál különleges figyelmet követel a parancsnoktól!

Az I., II. és III. vágányon megközelítési távolságon belül végzett határállomási ellenőrző tevékenység esetén, az elvégzett feszültségmentesítés után és a kiadott Rakodási engedély vagy 2 nyelvű Határállomási munkaengedély birtokában, a villamos felsővezeték megközelítési távolságon belül megközelíteni csak az adott vágány mellett elhelyezett két gépi földelő berendezés földelt jelzéseképét és a vágányszámot ábrázoló tárcsák közötti részen szabad. A felsővezeték megközelítése előtt meg kell győződni arról, hogy az adott vágány legalább egyik gépi földelő berendezésének tárcsája földelt jelzést mutat a vágányszám feltüntetésével. A földelt jelzéseképét ábrázoló tárcsák vonalát (a II. vágánynál leírt esetet kivéve) a megközelítési távolságon belül végzett határvizsgálati tevékenység során meghaladni szigorúan tilos!

A II. vágány esetében részleges feszültségmentesítéskor az előző bekezdésben foglaltak szerint kell eljárni. A teljes II. vágányon a villamos felsővezeték megközelítési távolságon belül megközelíteni csak akkor szabad, ha a II. vágány két külön áramkörének csatlakozásánál kiépített kétoldalú, földelt jelzéseképét mutató tárcsa a vágánytengelyre merőleges állásával földelt jelzést mutat. Kizárólag ebben az esetben az adott áramkör földelt jelzéseképe a két áramkör csatlakozási pontja felé meghaladható. A csatlakozó felsővezeteki szakasz alá történő belépés előtt a kétoldalú tárcsa földelt állásáról minden belépés előtt meg kell győződni. A földelt jelzés hiánya esetén a csatlakozó szakasz alá belépni szigorúan tilos!

A parancsnoknak, a feszültségmentesítéssel járó vizsgálatnál meg kell győződnie a földelő berendezés jelzéseképéről vagy külön közlés esetén az állomásfejet érintő vizsgálatnál a földelőrúd felhelyezéséről a munka megkezdése előtt!

A feszültségmentes vágányszakasz tényleges határait a fentiekben foglaltak szerint kell figyelembe venni!

Mivel a II. vágány feletti felsővezeteki áramkörök kapcsolása 3 féle módon lehetséges a Rakodási engedélyre, vagy a 2 nyelvű Határállomási munkaengedélyre a vágányszámot az alábbiak szerint kell feltüntetni:

- II. vágány 6 sz. és 3 sz. váltó között: „2 sz. vágány Horgos felől”
- II. vágány teljes 2 sz. és 3 sz. váltó között: „2 sz. vágány teljes”
- II. vágány 2 sz. és 6 sz. váltó között: „2 sz. vágány Szeged felől”

jelölést kell alkalmazni!

A feszültségmentesítés megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő köteles a mozdonyvezetőn keresztül meggyőződni az áramkör terheletlenségéről, vagy a mozdony szakasszizetelén kívül történő megállásáról, majd a HETA rendszerben elvégzi az érintett áramkör kikapcsolását és földelését a kezelési szabályzatban foglaltak szerint.

A HETA berendezés használhatatlansága esetén, ha a forgalmi szolgálattevő a HETA berendezésről a kapcsolást nem tudja elvégezni és a villamos üzemirányító sem tudja elvégezni FET rendszeren keresztül, akkor a villamos üzemirányítótól kapott engedély után a forgalmi szolgálattevő elvégzi a kapcsolókertben a szakaszolók kézi működtetéssel történő kikapcsolását.

A HETA berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő elvégzi az érintett áramkör feszültség alá helyezését (földelés megszüntetése, szakaszoló/k bekapcsolása).

A villamos mozdony mozdonyvezetőjét a feszültség alá helyezésről értesíteni kell.

Valamennyi kapcsolási/földelési művelet megkezdése előtt a villamos üzemirányítótól engedélyt kell kérni, a végrehajtásról a műveletek sorrendjében jelentést kell tenni!

Valamennyi kapcsolási (ki/be), földelési műveletet a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Villamos üzemi naplóban!

MINTA

Határállomási munkaengedély
határállomási vonat vizsgálat/átadás-átvétel végzéséhez
(munkavégzés megkezdéséhez)

Sorszám:/202.....

Az sz. vágány felett a jelű felsővezetési áramkört

asz. vonat vizsgálata/átadási-átvételi munkavégzése miatt kikapcsoltam és leföldeltem.

A fentiekben megjelölt vágány feletti felsővezetési berendezés feszültségmentesítése a gépi földelő-földelt jelzési képei közötti szakaszon megtörtént, de a vonat vizsgálata során, a gépi földelő-szakaszok legfeljebb 2 méterig közelíthetők meg. A felsővezetési hálózat egyéb részei feszültség alatt állónak tekintendők. A szomszédos vágányon felengedett áramszedővel villamos mozdonyok közlekednek, vagy tartózkodnak. A munkavégzés során azok áramszedőinek félszélességét is figyelembe véve, a szomszédos vágánytengelytől mért 3,2 m - nél kisebb távolságra való megközelítése halálos kimenetelű balesetet okozhat.

Ezen határokon belül a felsővezetési berendezések az adott vágány felett feszültségmentesek, 2 méteren belül megközelíthetők.

A munkavégzés óra perckor kezdhető meg.

Röszke, 202.....

.....

(fszt)

Vonat vizsgálat/átadási-átvételi munkavégzést engedélyező

A határállomási munkaengedélyben foglaltakat tudomásul vettem, azokat és az E.101.sz. Utasításban foglalt egyéb biztonságtechnikai előírásokat betartom, és betartatom.

.....

(Név, kutató-járőrparancsnok/vasúti társaság)

Határállomási munkaengedély
határállomási vizsgálat/vonat átadás-átvétel végzéséhez
(munkavégzés befejezéséhez)

Sorszám:/202....

sorszámú határállomási munkaengedélyben az előző feltételek szerint engedélyezett munkavégzés..... óra perckor befejezve, a felsővezetési berendezéseket a vágány (betűvel és számmal írandó) felett feszültség alatt állónak tekintem, illetve tekintetem.

Részemről a nevezett sz. vágány feletti felsővezetési áramkör (betűvel és számmal írandó) feszültség alá helyezhető.

Röszke, 202.....

.....

(Név, kutató-járőrparancsnok/vasúti társaság)

53.

A határállomási munkaengedély visszaadását

..... óra perckor tudomásul vettem.

.....

(fszt)

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Forgalmi irodában:

- I. munkahely:
 - FOR00
 - IÜR
 - Zártcsoporthú e-mail rendszer
 - GVK
 - Nyomtatási lehetőség
- II. munkahely:
 - FOR00
 - IÜR
 - Nyomtatási lehetőség

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Forgalmi szolgálattevő (folyamatos munkarend, üzemidő: 0-24):

- Forgalmi naplózás
- Szolgáltatásnaplózás
- Részletes feladatkiírás készítés
- IÜR kezelés
- Írásbeli rendelkezés készítés, nyomtatás

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A járműszinten kezelendő szolgáltatásokat akkor lehet végrehajtani, ha a megrendelő vasúti társaság szolgáltatás-pontosítás útján rendelkezett a szolgáltatások tartalmáról.

A vasúti társaságok által megrendelt szolgáltatások a FOR00 alrendszer szolgáltatás naplózás párbeszédben jelennek meg, a naplózandó feladatok között, a forgalmi szolgálattevő részére.

Az illetékes vasúti társaság képviselője az igényelt tolatási feladatokról az IÜR – ben szolgáltatás pontosítás készíti.

A megrendelt szolgáltatásokkal, szolgáltatás pontosításokkal kapcsolatos teendőket a vasúti társaságokkal kötött helyi megállapodások tartalmazzák. A vasúti társaság által az informatikai rendszerben átadott szolgáltatás pontosításból a forgalmi szolgálattevőnek a megrendelt szolgáltatás teljesítése előtt megfelelő időben el kell készítenie a „J003 Részletes feladatkiírás” jelentést. A részletes feladatkiírás szerepeltetni kell a járulékosan elvégzendő tolatási feladatokat is, amelyek a megrendelés végrehajtásakor merülnek fel.

A feladat elvégzését a forgalmi szolgálattevő határozza meg, tartalmát és az esetleges korlátozásokat ismertetni kell a tolatásvezetővel. A „J003 Részletes feladatkiírás” jelentést kinyomtatni nem szükséges. Amennyiben a részletes feladatkiírás kinyomtatásra kerül és a jelentésen kéziratilag kerülnek rögzítésre a teljesítés adatai, azt 90 napig meg kell őrizni.

Rendkívüli esemény miatt történő tolatást (pl. rendkívüli kocsi ki/besorozás, műszaki hiba) a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások utólagos megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani.

A forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni, hogy a vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

Amennyiben az informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatás-pontosítás a vasúti társaság részéről, akkor a szolgáltatás teljesítésével kapcsolatosan a megállapodásban foglaltak szerint kell eljárni. Megállapodás hiánya esetén a vasúti társaság írásban (email) köteles a szolgáltatás mikénti végrehajtásáról nyilatkozni.

A szolgáltatás naplózásakor a FOR00-ban a kötelezően kitöltendő adatokon (időtartam, mennyiség) felül a Megjegyzés rovatot is ki kell tölteni.

A nem szolgáltatás-pontosításon kapott tolatási kiírásokat – az abban foglaltak elvégzése után – az erre a célra felfektetett mappában kell gyűjteni és 1 évig megőrizni. A zárt csoportú e-mail rendszerben érkezett tolatási kiírásokat az erre létrehozott mappában kell gyűjteni, annak érvénytelenné válása után archiválni kell.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiírásokon nem kezelt szolgáltatások közül a fékpróba, zárjelző tárcsa kezelése, fuvarokmány kézbesítése, vonatfelvétel szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” és az „Oktatás, vizsgáztatás, tanfolyam” szolgáltatást a teljesítést követően az állomásfőnök, forgalmi koordinátor zártcsoportú e-mailen történő közlése alapján, a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatösszeállítás közlést a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

A kötelező vonat-összeállítás közlés helyéről (beleértve a vonatindító állomásokat is) induló vonatok csak a menetvonal tulajdonos által közölt, a rendszerben rögzített „Indulásra kész”-re jelentett vonat-összeállítás alapján közlekedtethetők.

A vonatösszeállítás közlése a következő módokon történhet:

- adatok rögzítése a PASS2 rendszerben,
- adatok diktálása telefonon, vagy mobiltelefonon az adatrögzítő központ részére,
- elektronikus adatátadással (rendszerkapcsolat - interfész),
- PASS2 rendszeren kívül (papír alapon, email-ben, stb.). Ha menetvonal tulajdonos a rendszerben nem közölt készre jelentett vonat-összeállítást, de azt rendszeren kívül a Vonatterhelési kimutatás átadásával és a vonat „Indulásra kész” állapotának bejelentésével megtette, akkor a FOR00 forgalmi napló párbeszédben a vonat fejadatának rögzítése után („Vonat-összeállításközlés nélküli fejadat”) a vonat leközlekedtethető legfeljebb a következő kötelező vonat-összeállítás közlés helyéig.

Rendkívüli küldeményt továbbító vonat „Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat” adattal nem közlekedtethető!

Az üzemi/MRN vonatok esetén az üzemi/MRN vonat üzemeltetője köteles a vonatösszeállítást közölni. A közlés az adatrögzítő központok bevonásával vagy az átadott dokumentumok alapján történik, a rögzítést a forgalmi szolgálattevő végzi.

Ha a vonatösszeállítási tevékenységet a MÁV Pályaműködtetési Zrt. végzi és az befejeződött, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles erről a menetvonal tulajdonost értesíteni.

Röszke állomáson a külső vonatfelvételt a pályavasút nem végez.

4.4. Készre jelentés

A vállalkozó vasúti társaság akkor jelentheti a „vonat indulásra kész” állapotát, ha a vonaton a vonatkozó utasítások szerint a vonatindításhoz kapcsolódó forgalmi, kereskedelmi, műszaki előkészítő tevékenységeket elvégezték.

A MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállító és szerelvényvonatainak, valamint mozdonyvonatainak készre jelentése történhet:

A MÁV Személyszállítási Zrt. valamennyi esetben a készre jelentést elektronikus úton közli, amely interfészen keresztül bedolgozódik a FOR00 alrendszerbe, ezen felül e-mailben eVTK-n is megtörténik az értesítés.

Amennyiben nem dolgozódott be a készre jelentés (de a vonatösszeállítás igen) a FOR00 alrendszerbe, akkor a forgalmi szolgálattevőnek kérnie kell a Funkcionális Felügyeletől a „készre jelentés” interfész újra küldését.

Kilépő személyszállító vonat:

Amennyiben nem dolgozódott be a készre jelentés (és a vonatösszeállítás sem) a FOR00 alrendszerbe és eVTK sem érkezett, a készre jelentést írásban kell megtenni a vasúti társaság képviselőjének a forgalmi irodában elhelyezett „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasúti társaság részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon. A forgalmi szolgálattevő ez alapján rögzítheti a FOR00 forgalmi napló párbeszédben a fejadatokat és a készre jelentést.

Belépő személyszállító vonat:

Belépő vonat esetén - amennyiben a belépő vonaton magyar vezető jegyvizsgáló teljesít szolgálatot - a készre jelentést elektronikus úton közli, amely interfészen keresztül bedolgozódik a FOR00 alrendszerbe, és e-mailben eVTK-n is megtörténik az értesítés. A vonatról papír alapú Nemzetközi VTK nyomtatványt is kell készíteni, melyet Röszke állomás forgalmi szolgálattevőjének át kell adni. Amennyiben nem dolgozódott be a készre jelentés és nem érkezett eVTK, a vasúttársaság a forgalmi szolgálattevő által a helyszínre vitt Kimutatás aláírásával dokumentálja a készre jelentést. A forgalmi szolgálattevő a VTK és a kimutatás alapján rögzíti a FOR00 forgalmi napló párbeszédben a fejadatokat és a készre jelentést.

Amennyiben a belépő vonaton szerb vezető jegyvizsgáló teljesít szolgálatot, akkor papír alapú Nemzetközi VTK nyomtatványt kell leadni. A forgalmi szolgálattevő ez alapján rögzíti a FOR00 forgalmi napló párbeszédben a fejadatokat és a készre jelentést.

Nem személyszállító vonatok esetében a vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni.

- elsősorban IÜR felületen
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel
- interfészen történő adatátadással

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- A készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasúti társaság részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon, Vonatterhelési kimutatás átadásával megtette, akkor a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának rögzítése után („Vonat-összeállítás közlés

nélküli fejadat”) a vonat leközlekedtethető legfeljebb a következő kötelező vonatösszeállítás közlés helyéig.

Határforgalomban, a belépő vonatok esetén a készre jelentést a vasúti társaság az országhatár/pályavasúti határpontra rögzíti a PASS2 rendszerben. Ennek elmaradása esetén a vonatösszeállítási adatok pótlása során kell rögzíteni a készre jelentést.

Kilépő vonatok esetén a belföldi forgalomra előírt eljárás szerint kell a készre jelentést kezelni.

A vonat vasúti társaság részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett nyomtatványt kell alkalmazni.

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasúti társaság részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	Vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	Aláírás	Megjegyzés (A vonathoz kapcsolódó műszaki)	Vonatbefolyásoló	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

A Kimutatáson abban az esetben kell a „vonat indulásra kész” állapotának jelentését rögzíteni, ha a PASS2 rendszerben nem érkezett készre jelentés adat, a következők szerint:

- a vállalkozó vasúti társaság képviselője jelen van, akkor a vasúti társaság képviselője a Kimutatás nyomtatványra kéziratilag rávezeti a készre jelentés adatait.

A vonat készre jelentését a MÁV Pályaműködtetési Zrt. rendszerében csak a forgalmi szolgálattevő a vasúti társaság értesítése alapján, vagy csak akkor törölheti, ha a vonat a készre jelentés szolgálati helyén vontatójármű vagy személyzet nélkülivé vált.

A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles Röske állomás forgalmi szolgálattevőjét. Az értesített személyzet köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben a vasúti társasággal történt egyeztetést követően. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik.

A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló végezheti el, amennyiben ezt más végzi, csak akkor teheti meg, ha a készre jelentés szolgálati helyén az érintett forgalomszabályozó személyzet értesítése megtörtént és az visszaigazolta, hogy a vonat még nem indult el.

A vonatok az indulásra kész jelentése elmaradása esetén a szolgálati helyről nem indíthatók el.

Belépő vonatok esetében a vonatösszeállítást és készre jelentést Röske országhatárra kell közölni a PASS2 rendszerben.

Ha a menetvonal tulajdonos a PASS2 rendszerben nem rögzít vonatösszeállítást akkor a forgalmi szolgálattevő köteles a VTK-ról a vonat fejadatát beírni.

Az adatok pótlását a vasúti társaság Országhatárra végzi el, ekkor a fejadatok felülírásra kerülnek. Rendkívüli küldeményt és/vagy veszélyes árut közlekedtető vonat mindenkor csak a PASS2 rendszerben a határpontra rögzített vonatösszeállítással közlekedhet.

Valamennyi belépő vonat készre jelentése a szomszéd vasúti határállomáson történik a vasúti társaságok belső szabályozásai alapján. A vonatok készre jelentése a HKR rendszerben történő engedélykéréskor realizálódik a forgalmi szolgálattevő részére.

Induló/kilépő vonatok készre jelentését teljes mértékben a pályavasúti informatikai rendszerek szabályszerű kezelésével kell végrehajtani.

4.6. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A zárt csoportú e-mail rendszert a forgalmi szolgálattevők a hatályos PMVIG utasítás „A forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” alapján kötelesek kezelni.

A rendszer kezelésével a forgalmi szolgálattevő van megbízva, e-mail címe: roszke.rfszt@mavcsoport.hu

Feladata:

- Nyugtázás,
- Felkérés Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére;
- Írásbeli rendelkezés anyagok megkérése az érdeket rendelkező állomásokról,
- Rendkívüli események, vagyonvédelmi események, bombafenyegetés, RID tüzesetírásos bejelentése.

4.6.2. Üzenetfogadás

Előre nem látott lassúmenetek elrendelését, Vágányzári, Feszültségmentesítési, Biztosítóberendezés kikapcsolási rendeleteket a forgalmi szolgálattevő kötelesek a kiadó személy részére „Nyugtázni”.

A rendszer nyugtázás funkciója alkalmazása esetén az üzenet címzettjének a „Nyugtázás” nyomógomb kezelésével kell a nyugtázást elvégeznie.

4.6.3. Üzenetküldés

Ha vonatot indító állomás az adott vonathoz szükséges Írásbeli rendelkezés anyagot kért a vonat útvonalában érintett rendelkező állomástól, a vonatszemélyzet értesítését követően köteles az anyagot szolgáltató állomásnak a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül a következő üzenetet küldeni: „A ... sz. vonat személyzete a ... sz. Írásbeli rendelkezésén a kérésre megküldöttek szerint értesítve.”

4.8. Jelszavak kezelése

Az állomáson üzemeltetett informatikai rendszerekbe (WINDOWS, FOR00, FOR, IÜR) a névre szóló azonosítókkal (felhasználónévvel) és jelszóval történik a belépés.

A zárt csoportú e-mail rendszerénél a megadott „közös” e-mail címet használják, a jelszó valamennyi felhasználónál azonos. A zártcsoportú e-mail közös bejelentkezési azonosítója és jelszava a számítógép kezelőfelületén (asztal) lévő ikonon található meg.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A FOR munkaállomáson jelentkező meghibásodást, üzemzavart vagy hibás működést a forgalmi szolgálattevőnek haladéktalanul be kell jelenteni a területileg illetékes Területi Funkcionális felügyeletnek, a bejelentéssel egyidejűleg a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

Röszke állomási terminál meghibásodása esetén a Szeged-Rendező külső forgalmi szolgálattevői terminál (telefonszám: 15-35, 15-33) veszi át a feladatokat.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A vonatközlekedés tényadatainak naplózását a helyettesítő munkaállomás veszi át. A naplózáshoz szükséges adatokat hangrögzítővel ellátott telefonon kell közölni a helyettesítő munkaállomás forgalmi szolgálattevőjével, aki a közléssel egyidőben köteles az adatok naplózását elvégezni. Törekedni kell az adatok mielőbbi rögzítésére a késett naplózások elkerülése érdekében.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatások naplózását a helyettesítő munkaállomás veszi át. A naplózáshoz szükséges adatokat hangrögzítővel ellátott telefonon vagy zártcsoportú email rendszeren kell közölni a helyettesítő munkaállomás forgalmi szolgálattevőjével, aki köteles az adatok naplózását elvégezni. Törekedni kell az adatok mielőbbi rögzítésére a késett naplózások elkerülése érdekében.

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a szolgáltatás-pontosítás adatainak átadása az informatikai rendszeren kívül is történhet. A vasúti társaság írásban (kéziratilag vagy e-mailen) köteles a szolgáltatás mikénti végrehajtásáról nyilatkozni. A forgalmi szolgálattevő írásban (kéziratilag vagy e-mailen) köteles a feladat teljesítéséről nyilatkozni.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Jelen ÁVU 4.3. pontjában leírtak szerinti feladatokat a helyettesítő munkaállomás veszi át. A szükséges adatokat zártcsoportú email rendszeren kell közölni a helyettesítő munkaállomás forgalmi szolgálattevőjével.

4.9.5. Készre jelentés

Jelen ÁVU 4.4. pontjában leírtak szerinti feladatokat a helyettesítő munkaállomás veszi át. A szükséges adatokat zártcsoportú email rendszeren kell közölni a helyettesítő munkaállomás forgalmi szolgálattevőjével.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Amennyiben meghibásodás miatt az állomáson a zárt e-mail fiók nem üzemel, a forgalmi szolgálattevő köteles a sürgős üzeneteket a rendelkezésére álló eszközön (telefon) továbbítani. Az üzenet továbbítás tényét, telefonon történő továbbítás esetén annak tartalmát is, a vevő személyének megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni!

Az Írásbeli rendelkezésekkel kapcsolatban (felkérés, kézbesítés közlése, előjegyzések) ebben az esetben az F.2. Utasításban, valamint a vonatkozó hatályos normatív utasításban előírtakat kell alkalmazni!

5. Helyi sajátosság

5.1. Vasúti járműmérleg

5.2. Mozdonykulcs őrzése

Röszke állomás a mozdonyok kulcsainak őrzését nem végzi.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetések a vágányok számát a forgalmi szolgálattevő betűvel kötelesek előjegyezni.

5.3.3. Egyéb dokumentumok

Forgalmi iroda

- Vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási és előre látott lassúmenetek Nyilvántartása,
- Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek Nyilvántartása,
- Parancskönyv.
- Informatikai rendszerekhez vezetett A5 méretű Hibaelőjegyzési könyv,
- Hibaelőjegyzési könyv,
- Villamos üzemi napló,
- Rakodási engedély, (2 nyelvű) Határállomási munkaengedély,
- Hatóságok részére a Vonat átadó könyv
- Saruvizsgálati könyv,
- „KIMUTATÁS a vonatok előkészítésére történő átadása és a vasútállomás részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” c. nyomtatvány,
- Jelentkezési könyv,
- Online helyzetelő táblázat: Azokat az eseményeket kell feltüntetni, amelyeknek az informatikai rendszerben nincs nyoma, de mégis jelentősek. Folyamatos vagy rendszeresen ismétlődő események, amelyek vonatkésést nem okoznak, de további intézkedés szükséges a megoldásukra.
- Határtábla.

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése

Röszke állomáson lévő váltófűtő berendezés a környezeti behatásoktól függően automatikusan be/kikapcsol.

5.6. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A forgalmi iroda bejáratától 5 méterre.

5.7. Vonatszemélyzet állandó értesítése

Röszke-Szabadka-Röszke állomások között közlekedő vonatok részére az alábbi állandó szövegű Írásbeli rendelkezés kézbesítése szükséges:

Szabadka – Röszke:

- Horgos - Röszke állomások között a 128+16 sz. szelvényében vasúti kapuzár van, a kapu előtt „Figyelj!”-jelzést kell adni! (minden vonat részére)

- A mozdonyvezető köteles bejelentkezni Röske állomás forgalmi szolgálattevőjénél Szabadka, majd Palics állomáson az indulás, valamint az áthaladás előtt a +36-30/467-7919 hívószámú hangrögzítő mobiltelefonon. (nem személyszállító vonatok részére).

Röske – Szabadka:

- Röske - Röske oh. - Szabadka között a szerb pályahálózat működtető Szolgálati menetrendje alapján közlekedik, melynek egy példánya jelmagyarázattal együtt a vonatszemélyzet részére átadva.
- Röske – Horgos állomások között a 128+16 sz. szelvényében vasúti kapuzár van, a kapu előtt „Figyelj!”- jelzést kell adni!

A Szabadkáról induló vonatok részére az értesítésre való felkérést az állomásfőnökség köteles email-ben megkérni, és a visszaigazoló emailt a forgalmi szolgálattevő részére továbbítani.

Szerb személyzet értesítése élőszóval az állomási sorompó használhatatlansága esetén:

Amennyiben a belépő vonat mozdonyvezetőjének elérhetősége nem ismert, a forgalmi szolgálattevő köteles a bejárat jelzőnél a vonatkozó szöveg átadásával értesíteni a mozdonyvezetőt a bejárat jelzőtől való továbbhaladásról.

- Je između Stanicu Reske u 100+65 km uredaj na putnom prelazu u kvaru (neupotrebljiv).

Röske állomáson a 100+65. számú szelvényben lévő fénysorompó használhatatlan.

- Ulazni signal stanice Reske u . 104+26. km u kvaru i za voz izuzetno ne važi. Možete proći pored njega

Röske állomáson a 104+26. számú szelvényben a “B” főjelző használhatatlan Mellette elhaladhat.

5.8. Szolgálati menetrend kézbesítése

A Szeged- Szeged-Rendező – Röske – Röske oh. viszonylatban: a vonat rendelkezik a VPE Kft. által kiutalt menetrenddel, a Szolgálati menetrendet, amennyiben szükséges Szeged, Szeged-Rendező állomáson kell kézbesíteni.

A vonatszemélyzet részére a Röske - Szabadka vonalszakaszra az IŽS pályahálózat-működtető által elkészített Szolgálati menetrendet Röske állomáson kell kézbesíteni, amelyet Írásbeli rendelkezésen kell átadni.

Nem személyszállító vonat esetén a vonat részére a soron következő szabad menetvonal menetrendjét kell használni, feltüntetve rajta a vonat számát. Röske állomáson az Írásbeli rendelkezésre rá kell vezetni, hogy „Röske - Röske oh. - Szabadka között a szerb pályahálózat működtető Szolgálati menetrendje alapján közlekedik, melynek egy példánya jelmagyarázattal együtt a vonatszemélyzet részére átadva.”

Személyvonat részére a Röske - Szabadka vonalszakaszra az IŽS pályahálózat-működtető által elkészített Szolgálati menetrendet Röske állomáson kell kézbesíteni, amelyet Írásbeli rendelkezésen kell átadni. Röske állomáson az Írásbeli rendelkezésre rá kell vezetni, hogy „Röske - Röske oh. - Szabadka között a szerb pályahálózat működtető Szolgálati menetrendje alapján közlekedik, melynek egy példánya jelmagyarázattal együtt a vonatszemélyzet részére átadva.”

Szabadka – Röske viszonylatban Szabadka állomás forgalmi szolgálattevője kézbesíti a Szabadka- Röske oh – Röske viszonylatra érvényes szerb Szolgálati menetrendet. A Röske állomásról Szeged, Kiskundorozsma felé induló vonat menetrenddel történő ellátása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. szabályai szerint történik, a Szolgálati menetrendet szükség esetén, Röske állomáson kell kézbesíteni.

5.9. Vonattalálkozások lebonyolítása Kiskundorozsma elágazás, Röske elágazás területén.

Tiltott egyidejű menetek:

Kiskundorozsma – Kiskundorozsma elágazás (– Röske) és egyidejűleg

Szeged-Rendező – Kiskundorozsma elágazás irányú menetek. Szeged-Rendező állomásról akkor indítható vonat, ha a 140/137 sz. vonalon közlekedő vonat elhagyta Kiskundorozsma elágazást (a deltavágányra teljes hosszban behaladt).

Röske – Röske elágazás (– Kiskundorozsma) és egyidejűleg Szeged-Rendező – Röske elágazás irányú menetek. Szeged-Rendező állomásról akkor indítható a vonat, ha a 136/137 sz. vonalon közlekedő vonat elhagyta Röske elágazást (a deltavágányra teljes hosszban behaladt).

Szeged-Rendező – Kiskundorozsma elágazás és egyidejűleg a 137 sz. vonalról Kiskundorozsma elágazás – Kiskundorozsma irányú menetek. Szeged-Rendező állomásról akkor indítható vonat, ha a 137/140 sz. vonalon közlekedő vonat Kiskundorozsma elágazást elhagyta (a térközbe teljes hosszban behaladt).

Szeged-Rendező – Röske elágazás és egyidejűleg a 137 sz. vonalról Röske elágazás – Röske irányú menetek. Szeged-Rendező állomásról csak akkor indítható vonat, ha a 137/136 sz. vonalon közlekedő vonat Röske elágazást elhagyta (a térközbe teljes hosszban behaladt).

Az alábbi egyidejű menetek, az alábbi feltételek mellett bonyolíthatók le:

Kiskundorozsma – Kiskundorozsma elágazás – Szeged-Rendező és egyidejűleg Röske – Röske elágazás – Kiskundorozsma elágazás (– Kiskundorozsma) irányú menetek. A 140 sz. vonalon közlekedő vonat Kiskundorozsma elágazás elhagyását követően a 137 sz. vonalról indítható a vonat Kiskundorozsma irányába.

Röske – Röske elágazás – Szeged-Rendező és egyidejűleg Kiskundorozsma – Kiskundorozsma elágazás – Röske elágazás (– Röske) irányú menetek. A 136 sz. vonalon közlekedő vonat Röske elágazás elhagyását követően a 137 sz. vonalról indítható a vonat Röske irányba.

A fentiek felül az alábbiakat is figyelembe kell venni a vonatközlekedés szervezésekor:

A Szeged-Rendező – Röske elágazás közötti térköz hossza 633 méter. Emiatt ennél hosszabb vonatot csak akkor szabad indítani Szeged-Rendező állomásról, ha a Röske elágazás – Röske közötti térközben vonat nem tartózkodik. A Röske felől érkező, 633 méternél hosszabb vonatot Röske elágazás YC jelű bejáratú jelzőjénél kell feltartóztatni mindaddig, amíg

Szeged-Rendező állomásra a behaladás feltételei nem adóttak.

5.10. A kommunikációs eszközök használatáról és adatkezeléssel kapcsolatos szabályozás.

A munkavállalók részére rendelkezése bocsájtott kommunikációs eszközök kizárólag munkavégzés céljára szolgálnak, a rajtuk folytatott kommunikációt a MÁV Pályaműködtetési Zrt. a vasúti közlekedés működését biztosító személyek felelősségének megállapítása céljából, a Munka Törvénykönyve alapján rögzíti (hangfelvétel készítése). A nem előírászerű használat

esetén a használati jog megvonásra kerülhet, a biztonság szándékos megkerülése tényfeltáró vizsgálatot, valamint hátrányos jogkövetkezmény megállapítására vonatkozó munkáltatói intézkedést vonhat maga után. Tilos azok magáncélra történő igénybevétele, azokon személyes tartalmú kommunikáció folytatása.

A forgalomtechnikai okból végzett hangrögzítés adatvédelmi szabályait az adatvédelmi és adatbiztonsági szabályzat tartalmazza. Az adatkezeléssel összefüggő kérdéssel, panasszal, kifogással a munkáltatói jogkörgyakorlóhoz lehet fordulni.